



CINCATARINA

*Inovação e Modernização
na Gestão Pública*



@cincatarina



/cincatarina



www.cincatarina.sc.gov.br



cincatarina@cincatarina.sc.gov.br

CONSÓRCIO INTERFEDERATIVO
SANTA CATARINA

ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA

DIAGNÓSTICO

Equipe Técnica Multidisciplinar

Equipe CINCATARINA

Ana Leticia Saquete Gonçalves

Assessora de Supervisão
CAU-SC A 272796-0

Celso Afonso P. M. F.

Assessor de Supervisão
CREA/SC 186645-0

Gesiane Heusser Lermen

Analista Técnica - IV
CAU/SC A149454-6

Gustavo Fernandes

Coordenador de Atuação Governamental
CAU/SC A68996-0

Joselaine Tesk

Coordenadora de Atuação Governamental
CAU/SC A193627-1

Lucca Dias da Silva

Coordenador de Atuação Governamental

Luis Felipe B. Kronbauer

Assessor Geral de Direção
OAB-SC 46.772

Matheus Bianchin

Analista Técnico - II
CAU-SC 286365-0

Paulo Germano Zeferino Borges

Analista técnico IV
OAB-SC 58.615

Stella Stefanie Silveira

Supervisora de Atuação
Governamental
CAU/SC A 190893-6

Tainara Aparecida Xavier

Coordenadora de Atuação Governamental
CAU-SC A 288282-5

Comissão Nomeada Pelo Município - Decreto nº 10.039/2023

Adriano Sturmer

Secretário de Planejamento de São Miguel do Oeste

Fernanda Fátima Herbert

Diretora de Planejamento de São Miguel do Oeste

Jeferson Rodrigo Pereira Dias

Secretário de Urbanismo de São Miguel do Oeste

Paula Mustifaga

Diretora de Gestão Administrativa da Secretaria
Municipal de Urbanismo de São Miguel do Oeste

Pedro do Couto Costa

Advogado

Maurício Giusti

Conselho de Planejamento Municipal

Bruno Cellupi

Conselho do Conselho Municipal de Trânsito –
COTRASMO

José Antônio Folmann

Associação dos Deficientes Físicos de São Miguel
do Oeste – ADEFISMO

Carlos Roberto Scariot

Conselho de Planejamento/Moradores de Bairros

Luiz Alcebiades Pichetti

Câmara Municipal de Vereadores de São Miguel
do Oeste/SC

Jocimar Frigo

Associação Empresarial – ACISMO

Maycon Edemar Lampert

Polícia Militar de Santa Catarina – PMSC

Leandra Daiprai

Universidade do Oeste de Santa Catarina –
UNOESC

Etapas de elaboração





DESTAQUES DO DIAGNÓSTICO TÉCNICO

Diagnóstico - Leitura Técnica



Dados Básicos



Condiçóates físico-naturais



Legislações do Plano Diretor



Pedestre



Bicicleta



Transporte Coletivo



Transporte individual



Cargas e Mercadorias



Circulação viária

Temáticas Gerais



Visitas a campo



Dados do Município



Dados básicos do município

Censo IBGE 2010

Idade	População	Percentual
0 a 11 anos	5.880	16%
12 a 18 anos	4.110	11,19%
19 a 59 anos	22.433	61,03%
60 anos ou mais	4.319	11,75%
Total	36.742	100%

Deficiência/mobilidade	População
Auditiva	2.203
Mental / Intelectual	493
Motora	2.975
Visual	5.963
Total	8.338



Dados básicos do município

Densidade demográfica Bruta

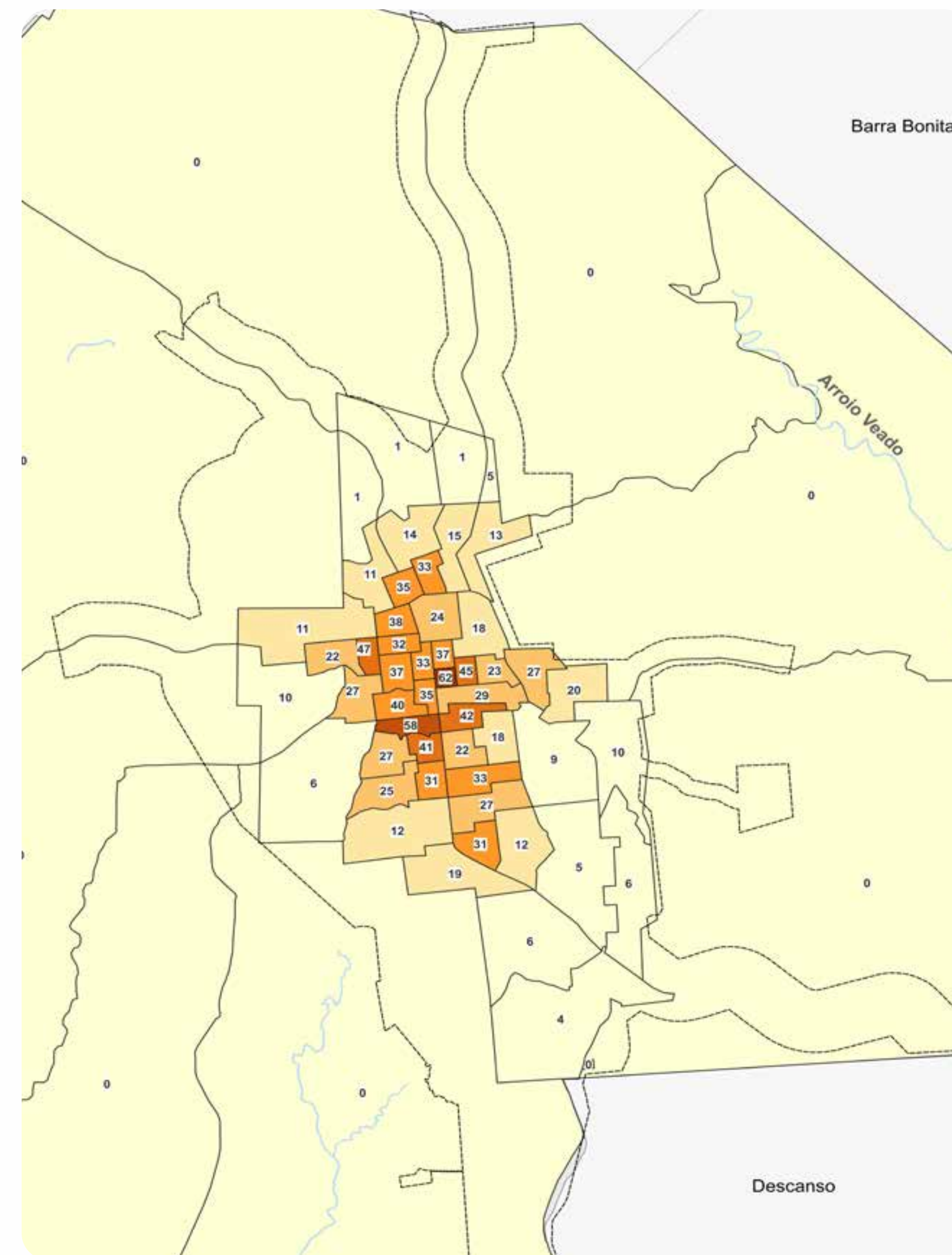
O valor mínimo de densidade é de 75 hab./ha.

Já o ideal, 300 hab./ha

1 ha. (10.000 m²) → 25 lotes → 4 pavimentos
12 pessoas p/lote

+ Qualidade de serviços e infraestrutura

- A densidade bruta média no município é de 19,58 hab./ha;
- Maior densidade em quadras adjacentes à rua Santos Dumont, XV de Novembro e Duque de Caxias.

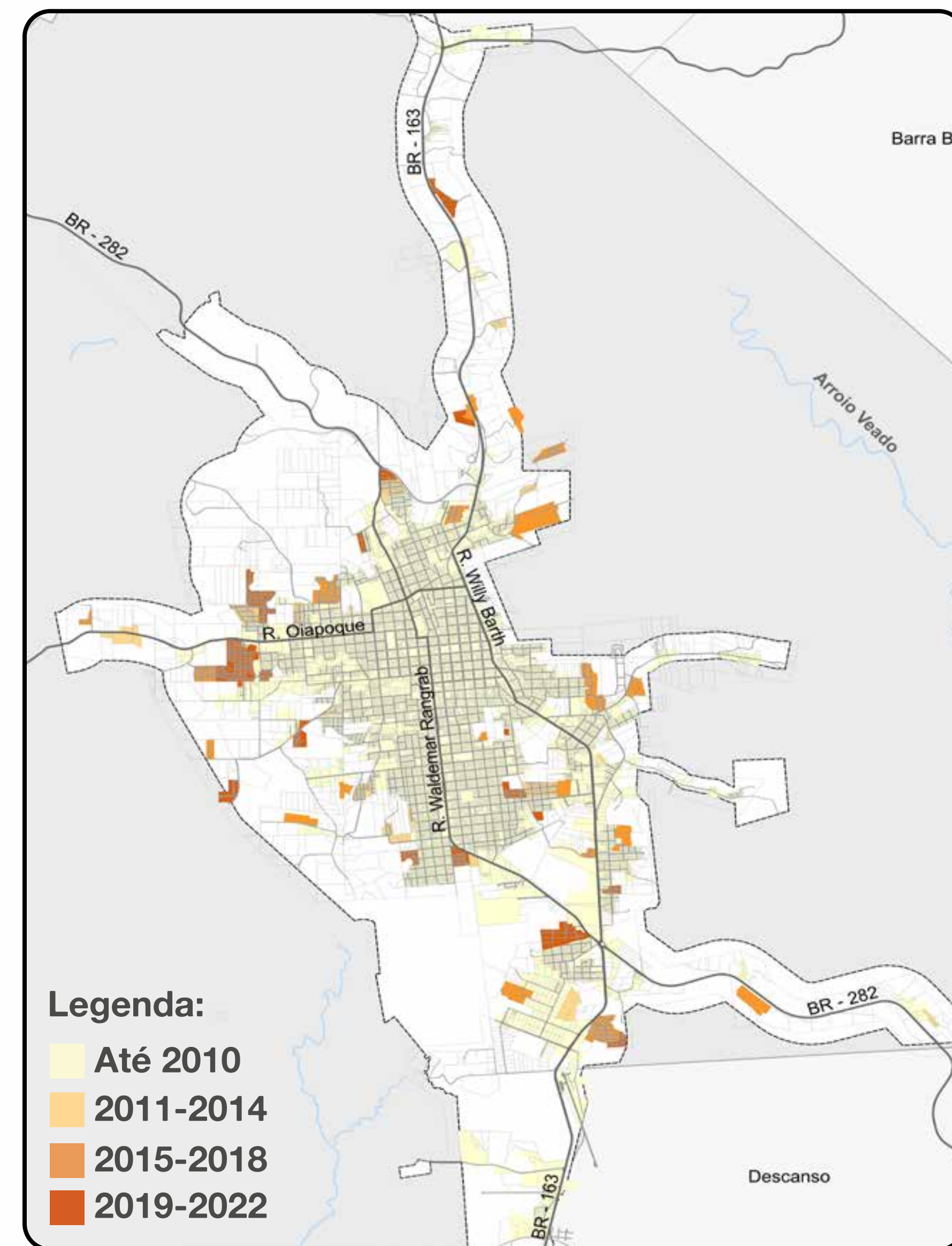




Dados básicos do município

Evolução Urbana

- Recente urbanização nas áreas adjacente às rodovias estaduais e federais, configurando-se como eixos norteadores de crescimento e desenvolvimento;
- Espreadimento das ocupações e aumento de viagens origem e destino mediante veículos motorizados, principalmente em decorrência da especulação econômica.

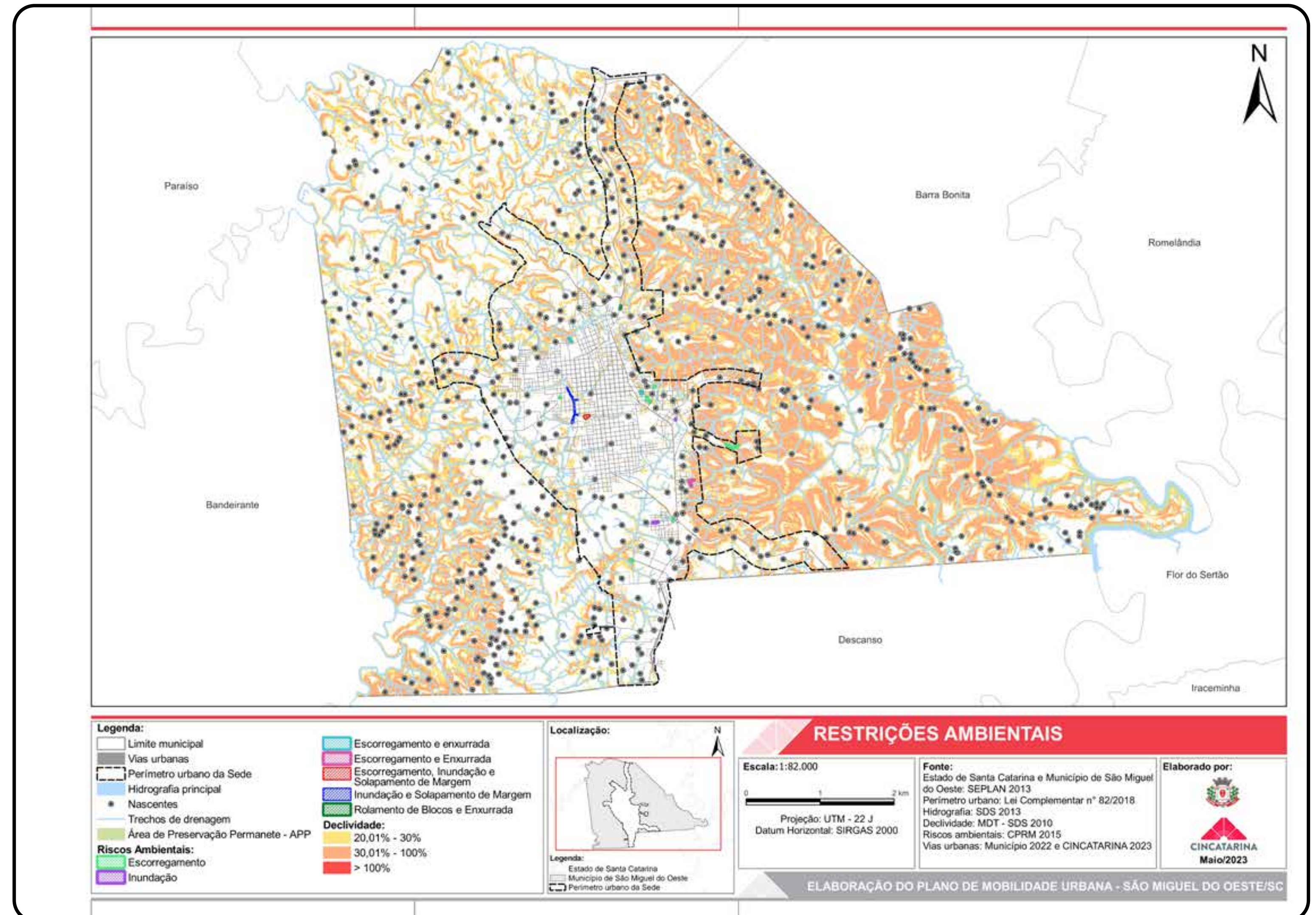




Condicionantes Físico-Naturais

Restrições Ambientais

- A declividade elevada presente na parte leste inviabiliza a ocupação;
- Ocupação urbana fica condicionada a atuar no lado oeste.





Legislações do Plano Diretor

Plano Diretor e Zoneamento

- Na lei do Plano Diretor, é previsto programa de mobilidade, o qual será implantado através de:
 - I - Implantação do Plano municipal de Mobilidade e Acessibilidade Urbanas;
 - II - Integração das vias de circulação coletoras;
 - III - Viabilizar ao pedestre a mobilidade segura;
 - IV - Incrementar o uso de transporte não motorizado;
 - V - Proporcionar mobilidade às pessoas com deficiência e restrições de mobilidade;
 - VI - Implantação de um sistema de ciclovias integrado às vias arteriais e coletoras, assim como ao sistema de áreas verdes, praças e parques, quando forem implantados;
 - VII - Implantação do anel viário.



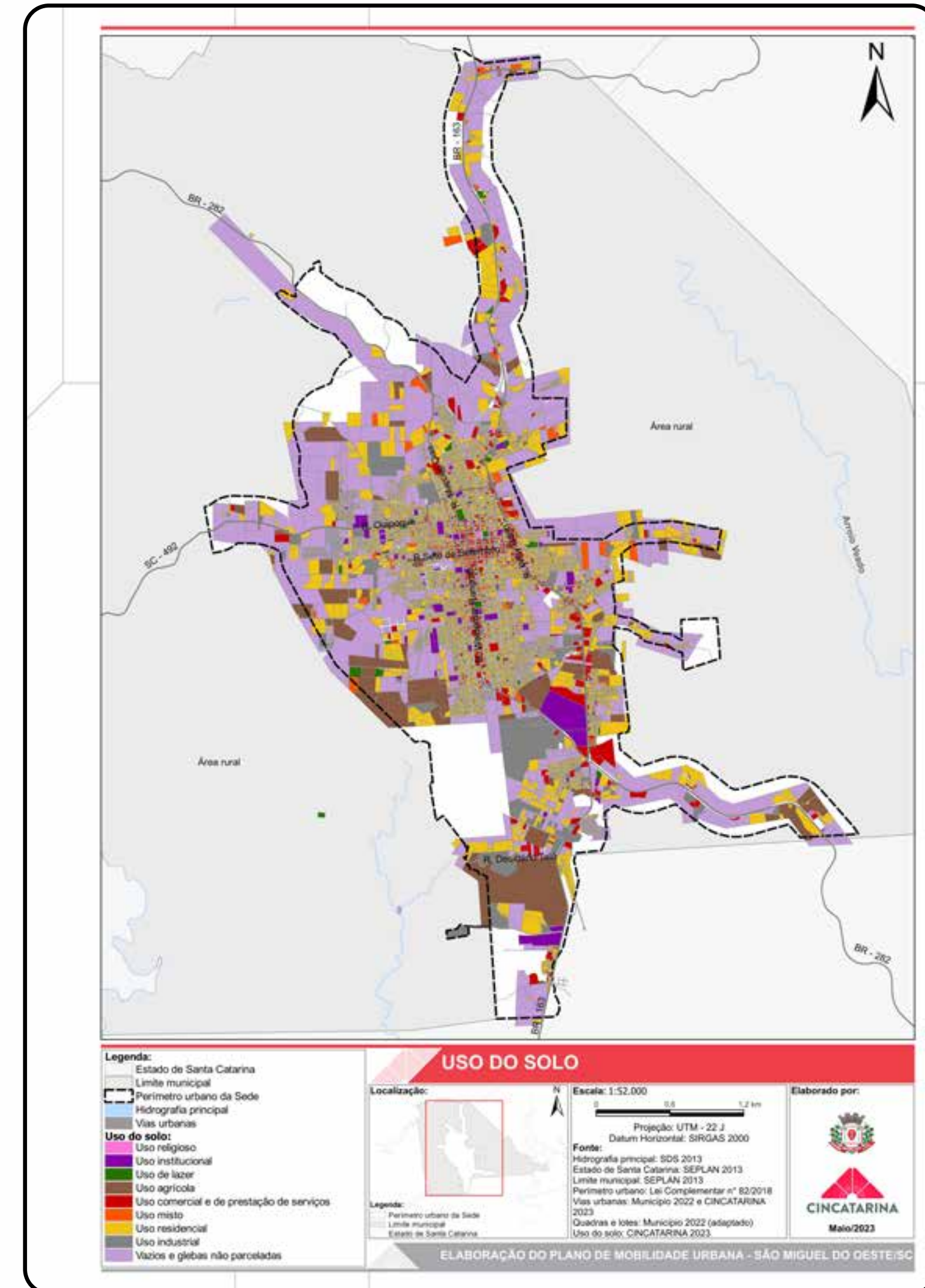
Legislações do Plano Diretor

Plano Diretor e Zoneamento

- Há direcionamento para fomento de atividades comerciais e de prestação de serviços fora do bairro Centro.

O bairro com maior diversidade e autonomia atualmente é o bairro Centro, oferecendo diversas opções de lazer, educação e de comércio principalmente. Ainda, bairros ao longo dos principais eixos estruturantes do município como a rua Waldemar Rangrab e Willy Barth se apresentam com melhor estruturação, porém ainda muito conexos aos lotes lindeiros destes eixos, havendo necessidade de maior permeação de usos diversos nos perímetros internos dos bairros.

Uma distribuição mais homogênea de uso e ocupação do solo deve estar sempre ligada ao direcionamento do transporte sustentável e da oferta de infraestrutura adequada que permita uma mobilidade segura e acessível às pessoas, com prioridade ao deslocamento ativo.





Legislações do Plano Diretor

Parcelamento do Solo

- A lei de Parcelamento do Solo está integrada a lei do Sistema Viário;
- Existe previsão para bolsão de retorno em vias impossibilitadas de conectar-se ao traçado viário;
- As declividades permitidas para a execução de novas vias são favoráveis (20%);
- Pouca abordagem sobre modais ativos, acarretando em loteamentos com infraestrutura voltada aos veículos motorizados;
- Os loteamentos executados recentemente estão em conformidade com sua legislação, evidenciando que a fiscalização está sendo efetuada.



Legislações do Plano Diretor

Código de Edificações

- A principal abordagem na legislação se dá ao eixo do pedestre, abordando as calçadas;
- Habite-se está condicionado à elaboração das calçadas de acordo com o estabelecido pelo município;
- Exige-se a instalação de mobiliários urbanos em conformidade com as normativas de acessibilidade;
- Faz tratamento adequado aos rebaixamentos de calçada.



Legislações do Plano Diretor

Código de Posturas

- A principal abordagem na legislação se dá ao eixo do pedestre, abordando as calçadas;
- Responsabiliza o proprietário o cuidado e manutenção das calçadas;
- O Código isenta proprietários de casas populares de até 70m² à construção da calçada, porém não oferece solução para este caso;
- Estabelece que os mobiliários urbanos não podem interferir na circulação dos pedestres, garantindo o que prevê as normativas de acessibilidade;
- Define a declividade transversal máxima para as calçadas, estando de acordo com as normativas de acessibilidade.



- A Lei nº 7716/2020 é positiva, necessitando apenas ser potencializada;
- Detalhamentos técnicos em conformidade com as legislações vigentes;
- Ausência de cartilha didática para ser distribuída para a população;
- Programa "Minha rua mais bonita" traz incentivos (Lei nº 7811/2021);
- O município vem tomando partido da situação das calçadas em lotes privados;
- O município possui publicada a Lei nº 7649/2019 e o Decreto 9245/2020, que tratam da arborização urbana;
- A legislação de arborização veda a implantação em calçadas inferiores a 2,00 metros;
- Ausência de incentivos para fomentar a arborização;
- Divergência entre o código de posturas e lei de arborização quanto aos cuidados e manutenção da arborização.



Pedestre

Infraestrutura no município - Calçadas

- Ausência de padronização, continuidade e sinalização tátil nas calçadas;
- Má locação dos mobiliários urbanos;
- Normalmente as calçadas se moldam ao acesso dos lotes, ocasionando graus ou inclinações elevadas;
- As vias priorizam a circulação dos veículos motorizados;
- A área central apresenta diversos locais positivos à caminhabilidade.





Pedestre

Infraestrutura no município - Travessias

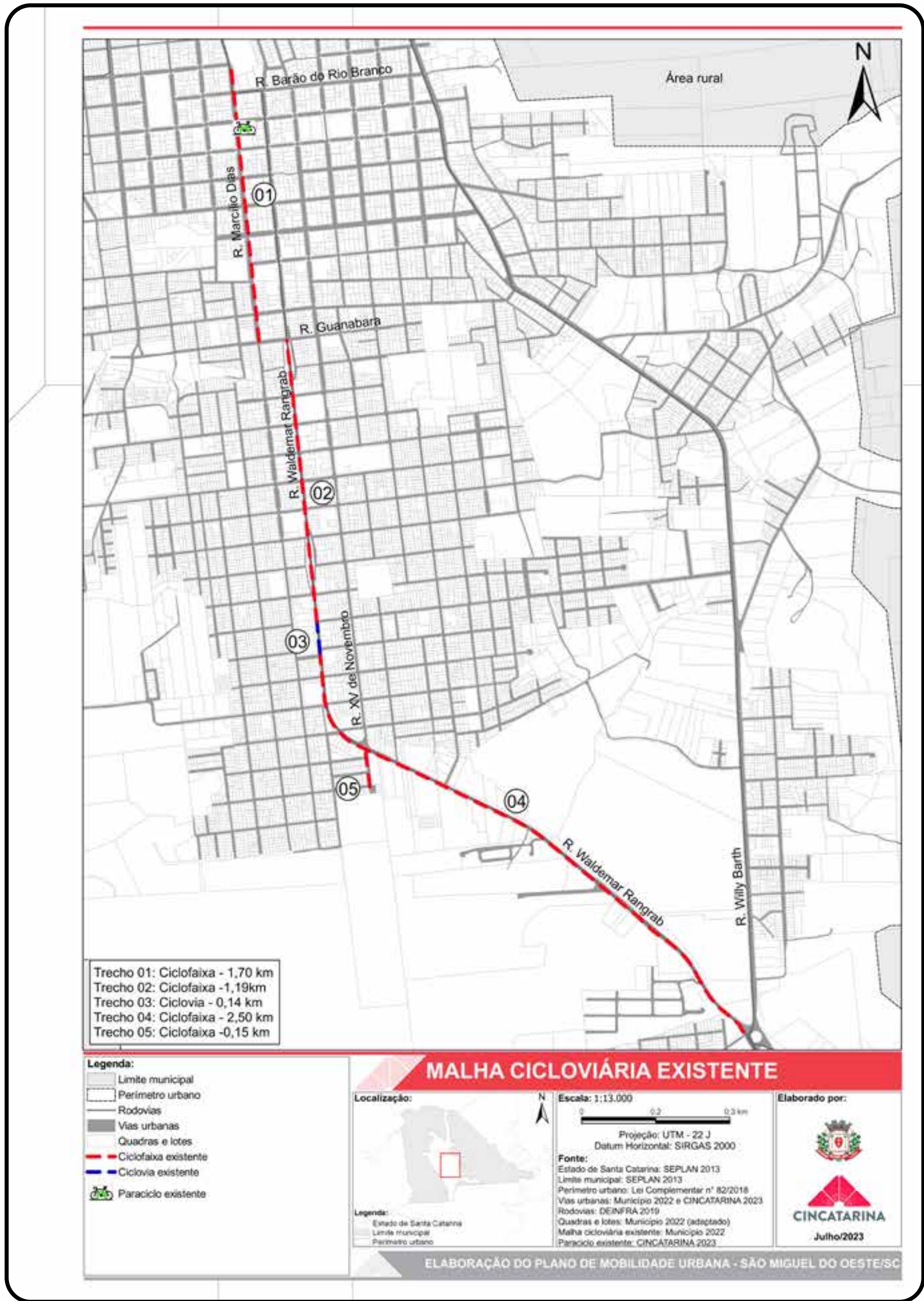
- Identificado diversos locais em que as travessias são carentes em conectividade com a calçada;
- Na área central diversos pontos de travessias se encontram bem executados;
- Na rua Willy Barth o município vem melhorando a infraestrutura para travessias de pedestres com renovação da sinalização e implantação de semáforos com botoeira.



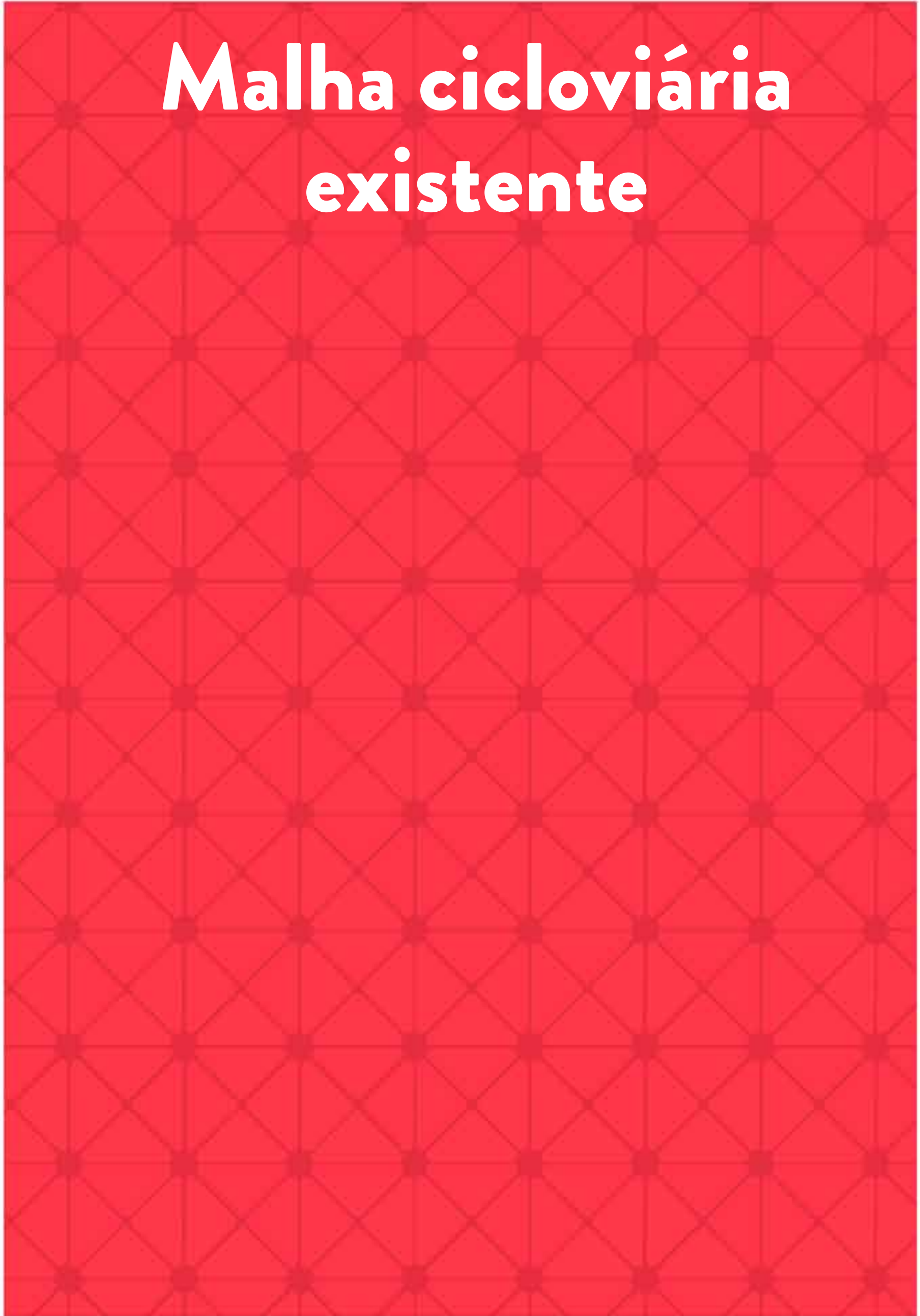
Bicicleta

- O município não tem regulamentado padrão específico;
- A maior parte da malha cicloviária compreende áreas de interesse;
- A execução da malha cicloviária está em conformidade com as normativas do CONTRAN vigentes;
- Existência de apenas 01 paraciclo público, localizado em anexo a prefeitura municipal.





Malha cicloviária existente





Transporte Coletivo

Transporte público coletivo e escolar

- O município não oferece transporte público coletivo;
- As linhas do transporte escolar são abrangentes;
- Problemas no acesso à informação ao transporte escolar.
- O serviço de transporte intermunicipal (terminal rodoviário) está localizado na área central, podendo causar conflitos viários e lentidões;
- O terminal rodoviário concentra comércio e serviços, além de oferecer integração com outros modais;

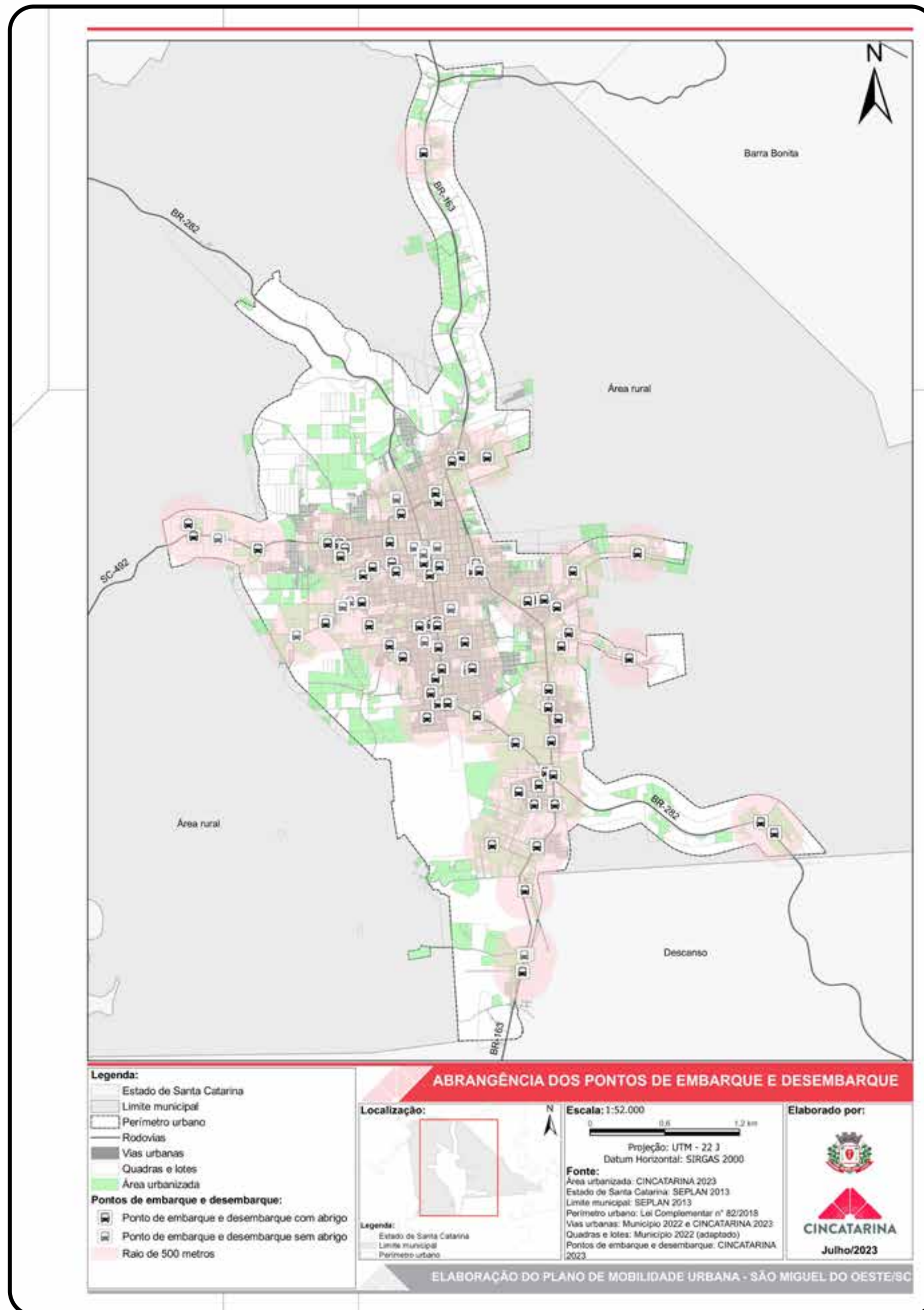


Transporte Coletivo

Pontos de embarque e desembarque

- Os pontos de embarque e desembarque possuem abrangência satisfatória;
- Há menor incidência de pontos de embarque e desembarque em áreas periféricas, em especial os loteamentos recentemente implantados;
- Ausência de pontos de embarque e desembarque nas escolas;
- Identificado 05 modelos distintos de pontos de embarque e desembarque;
- A maioria dos pontos de embarque e desembarque não são acessíveis, inclusive seu entorno;
- Falta de sinalização horizontal e vertical na maioria dos pontos de embarque e desembarque.





Pontos de embarque e desembarque existentes



Transporte Individual

Táxi

- A Lei nº 1591/1983, que regulamenta o serviço de táxi e pontos, encontra-se desatualizada;
- O Decreto nº 9452/2020 fixa as tarifas para o transporte por táxi;
- Os pontos de táxi estão locados em pontos de interesse no município;
- A sinalização dos pontos de táxi necessita de melhorias;
- Inexiste caracterização para os veículos de táxi;
- Identificado 09 pontos de táxi, com total de 21 vagas.



R. Tiradentes



R. Santos Dumont



Transporte Individual

Mototáxi e Aplicativo

- O serviço de mototáxi é regulamentado, inclusive sua caracterização e tabela de preços (Lei nº 6684/2012 e Decreto 9530/2021);
- O município tem regulamentado o serviço de transporte por aplicativo.

Transporte de Cargas e Mercadorias

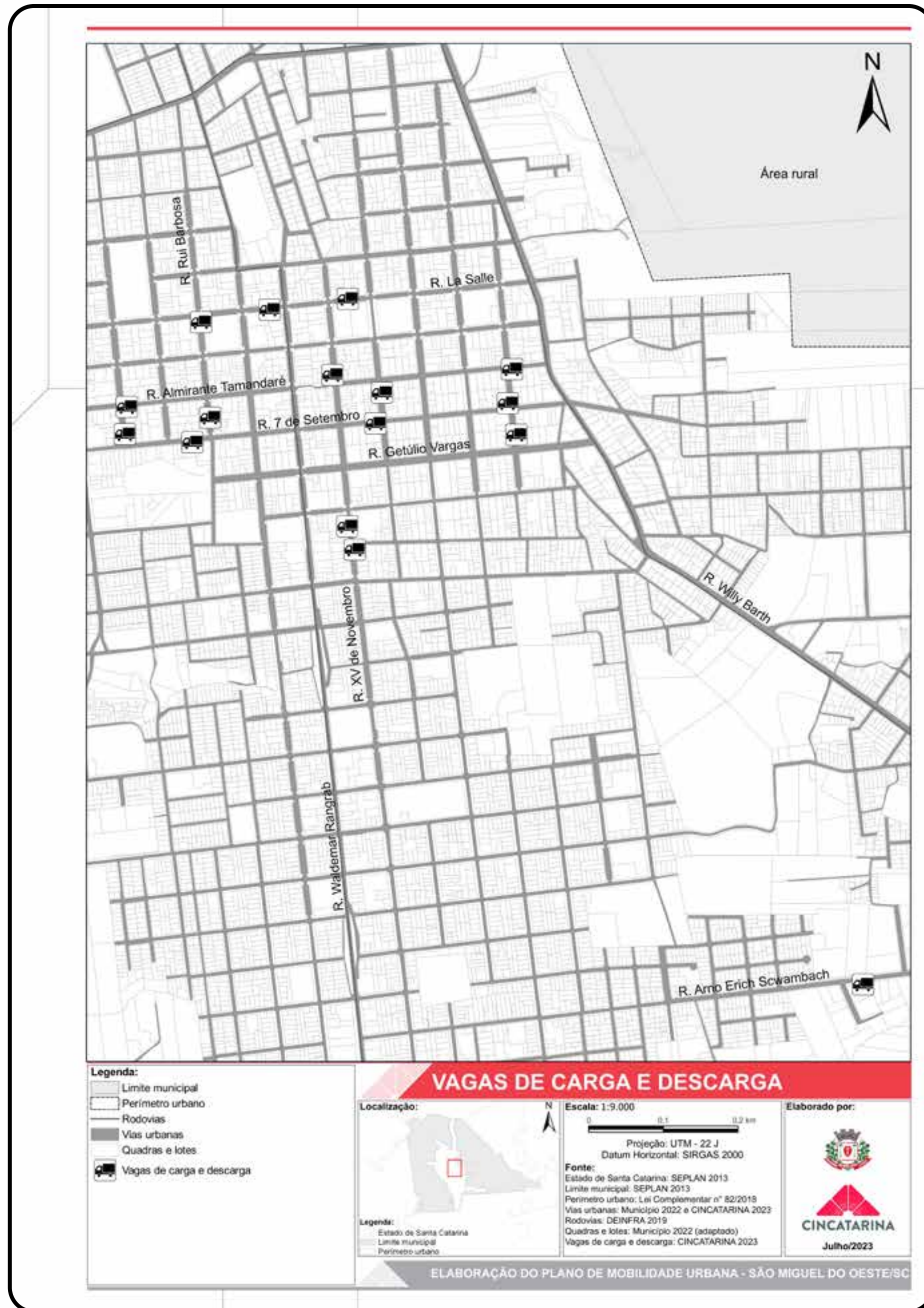
- O município tem sancionada a Lei nº 2183/1987 que fixa perímetro de restrição para circulação de veículos pesados;
- Pela caracterização do serviço de carga e descarga abordado no Diagnóstico, a Lei nº 2183/1987 se encontra desatualizada, necessitando formulação;
- As vagas de carga e descarga que convergem ao estacionamento rotativo estão bem sinalizadas;
- Carência de sinalização vertical e horizontal, e de vagas de carga e descarga fora da área de abrangência do estacionamento rotativo, necessitando ser ampliada aos eixos norteadores;



R. XV de Novembro



R. Arno Erich Scwambach



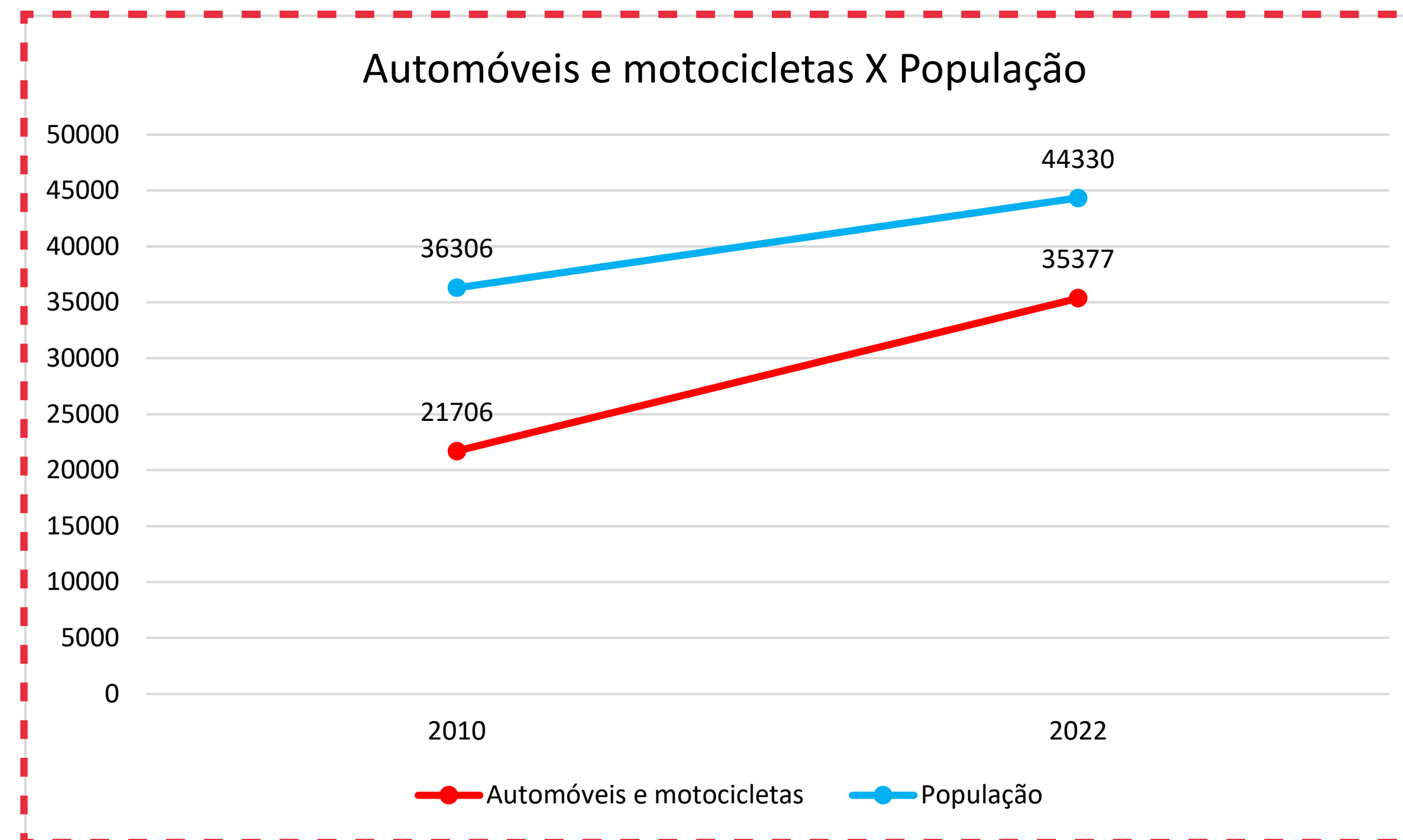
Vagas de carga e descarga



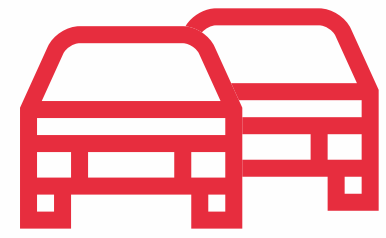
Circulação Viária

Frota veicular

- A frota veicular do município passou de 23.948 para 39.315, entre os anos de 2010 a 2022, um aumento de 64,12% no período e média de 5,34% anual;



- Atualmente existe 1 veículo individual motorizado (carro e motocicleta) para cada 1,25 habitantes.



Circulação Viária

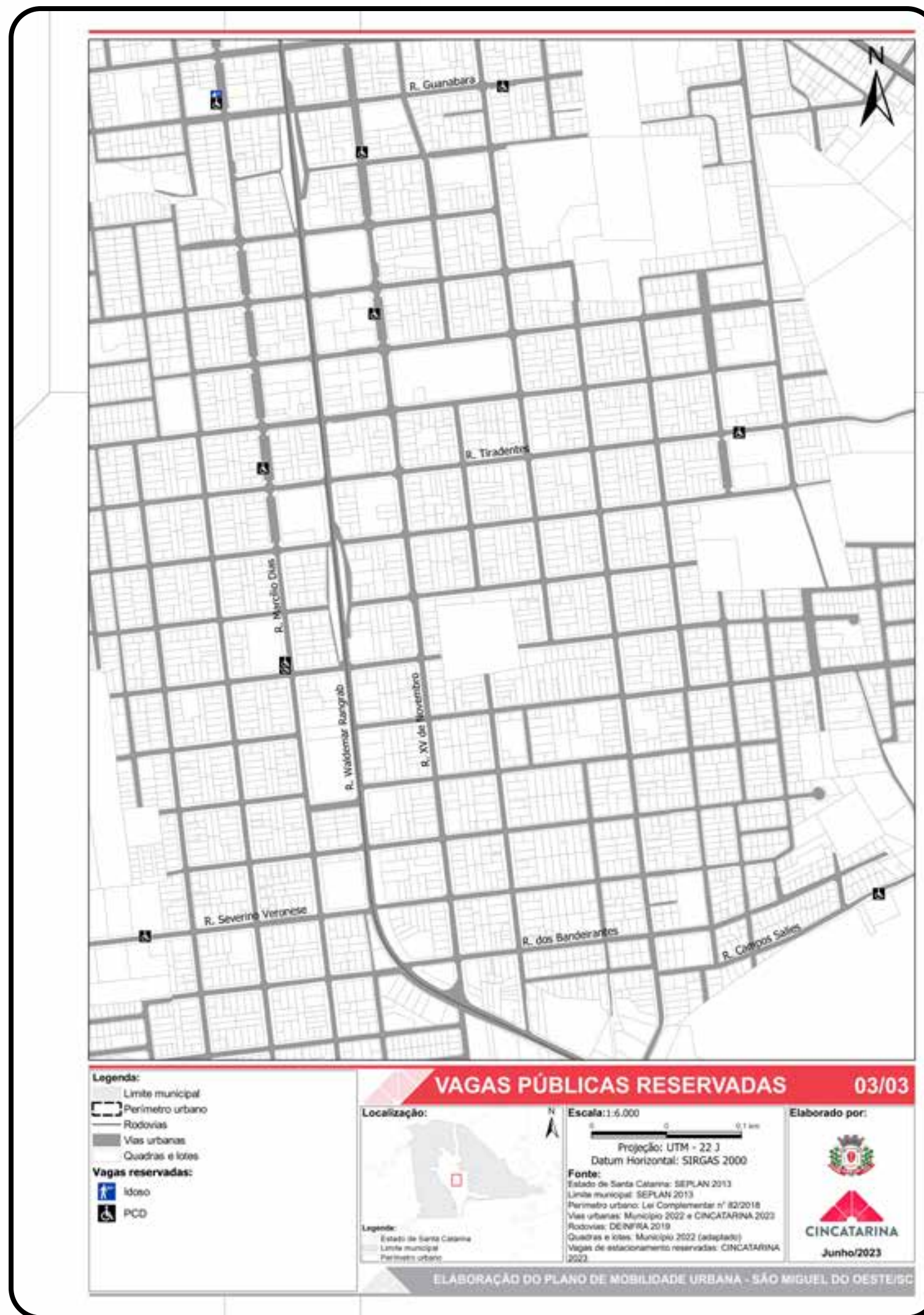
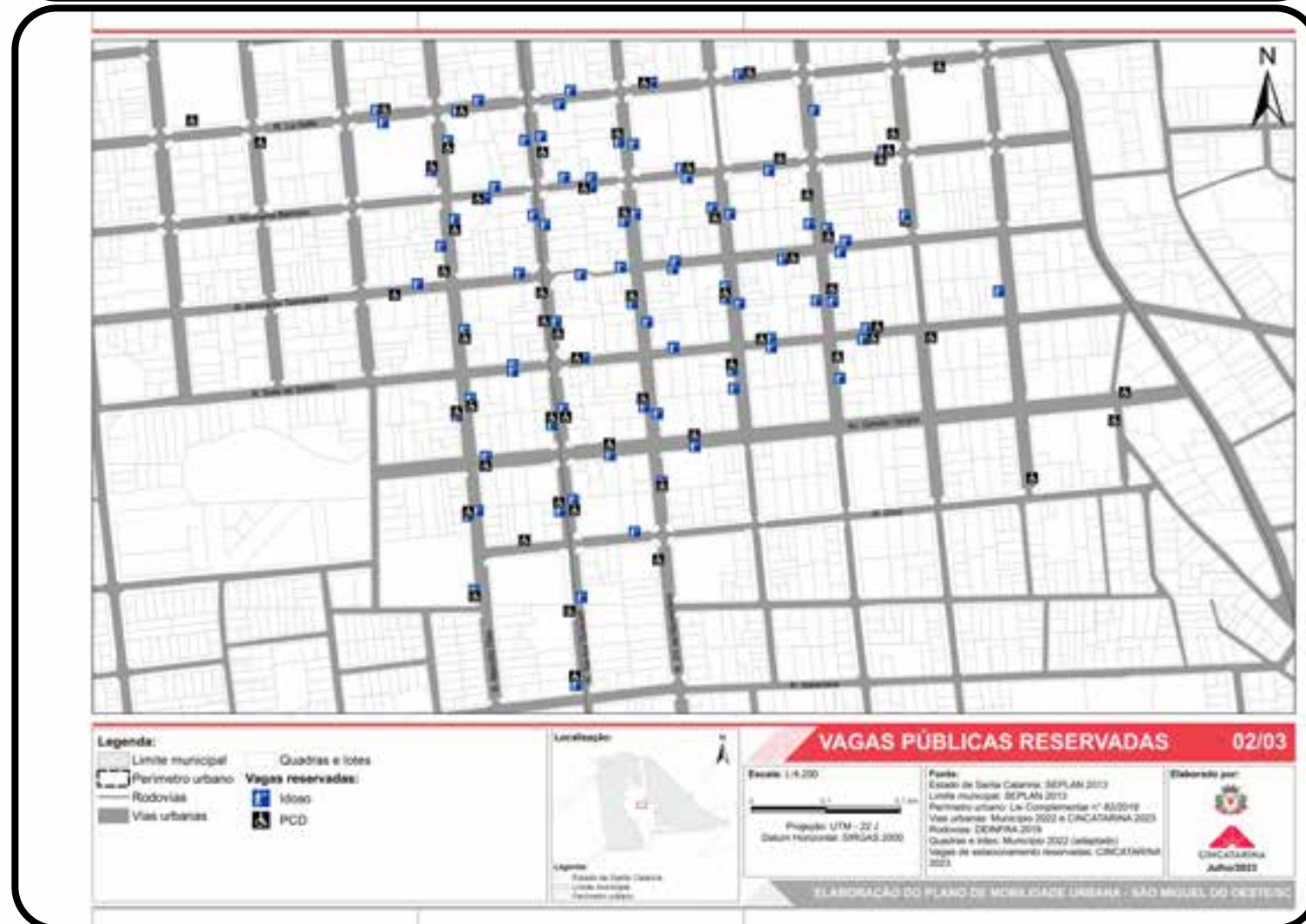
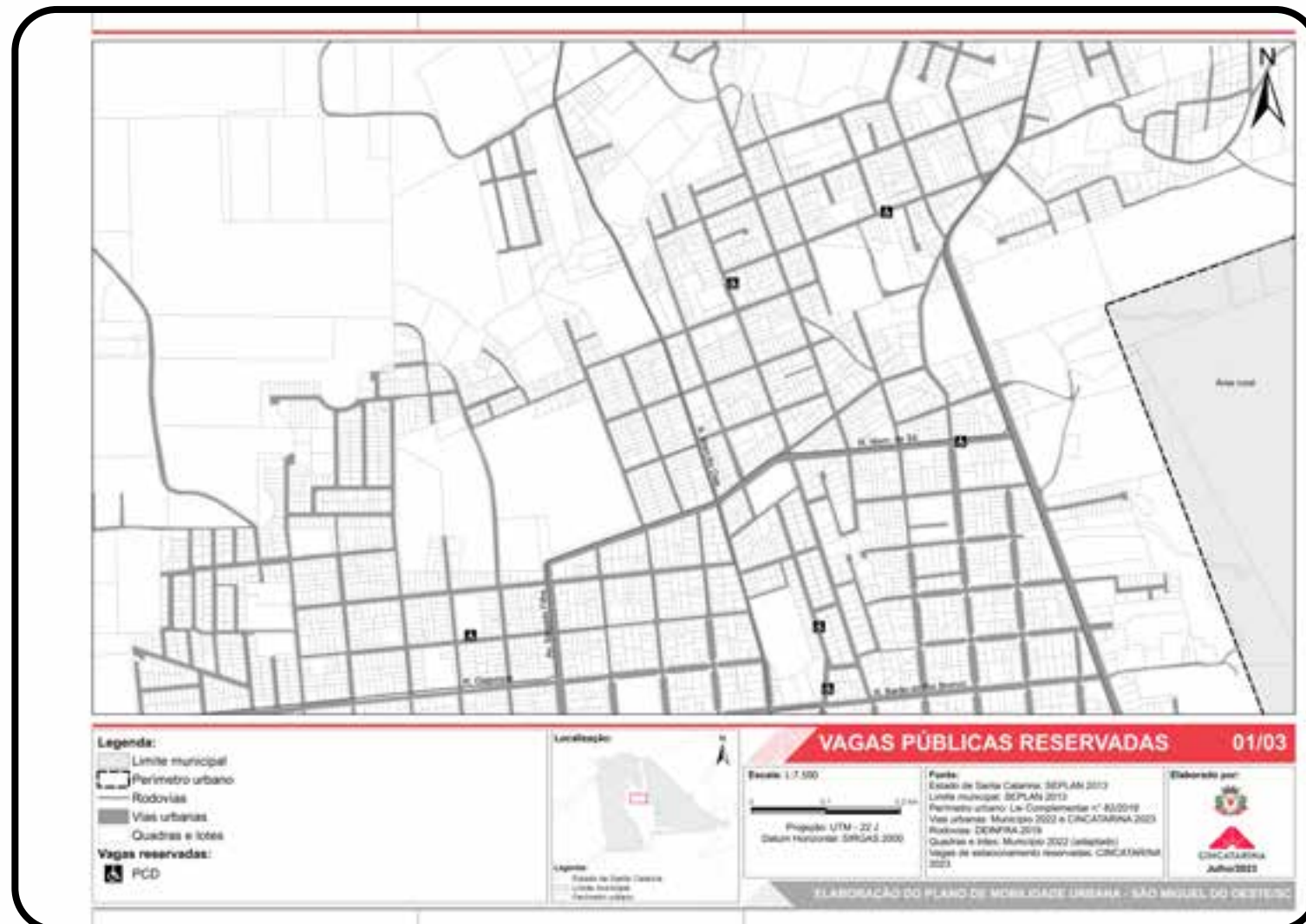
Estacionamentos reservados

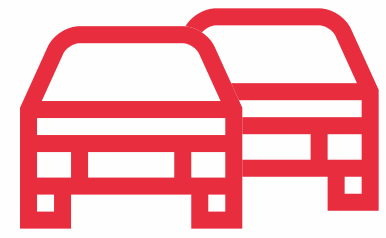
- As vagas reservadas se encontram predominantemente na área de influência do estacionamento rotativo, sendo pontuais nas demais áreas;
- Grande parte das vagas reservadas estão bem sinalizadas, verticalmente e horizontalmente;
- Locais com ausência de integração das vagas reservadas com a calçada;





Estacionamentos reservados

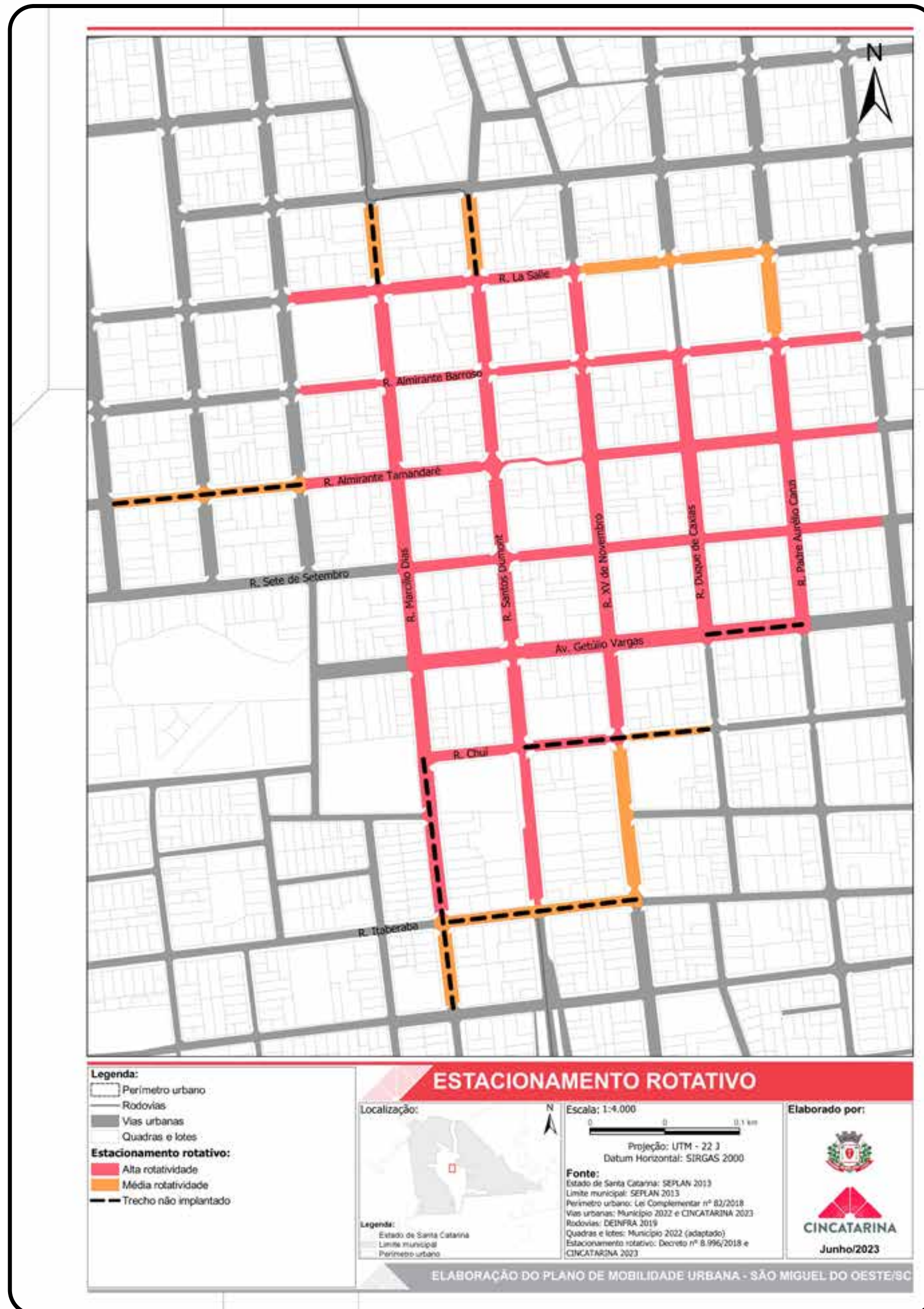




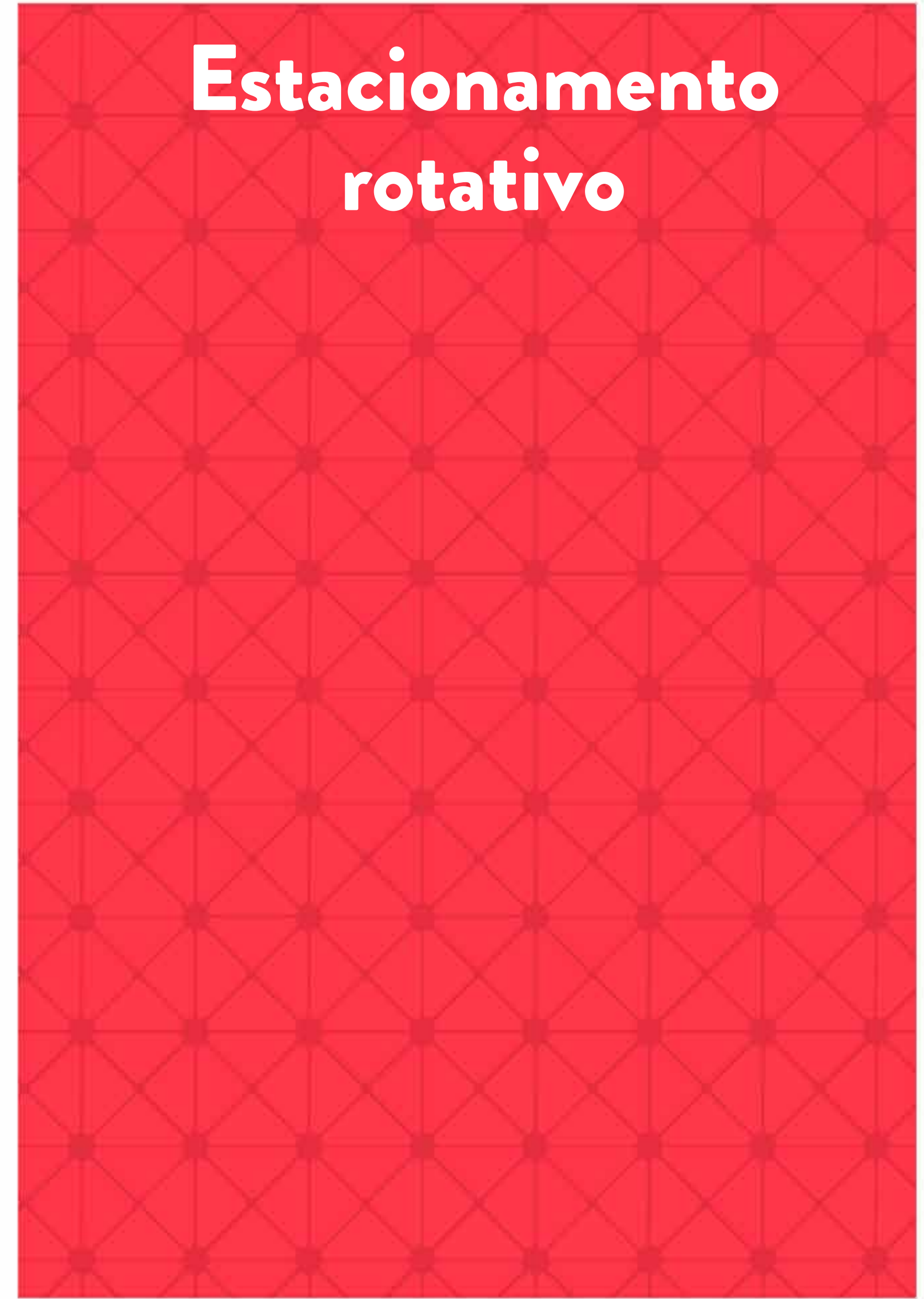
Circulação Viária

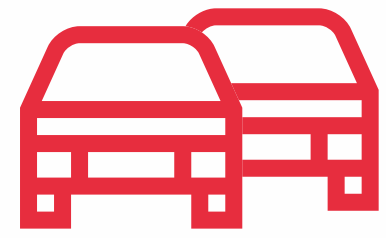
Estacionamento rotativo

- O estacionamento rotativo pago é regulamentado no município;
- O horário de funcionamento é das 08h:00min às 12h:00min e das 13h:00h às 18h:00min;
- As vagas do estacionamento rotativo tem permanência de 02 horas para as vagas reservadas e 04 horas para as demais, sendo excessivo;
- O estacionamento rotativo está dividido em alta e média rotatividade, porém algumas ruas previstas na legislação do sistema ainda não estão em funcionamento;
- O estacionamento rotativo possui facilidade de acesso, com parquímetros na via;
- A sinalização na área do estacionamento rotativo está bem executada em todas as vagas.



Estacionamento rotativo

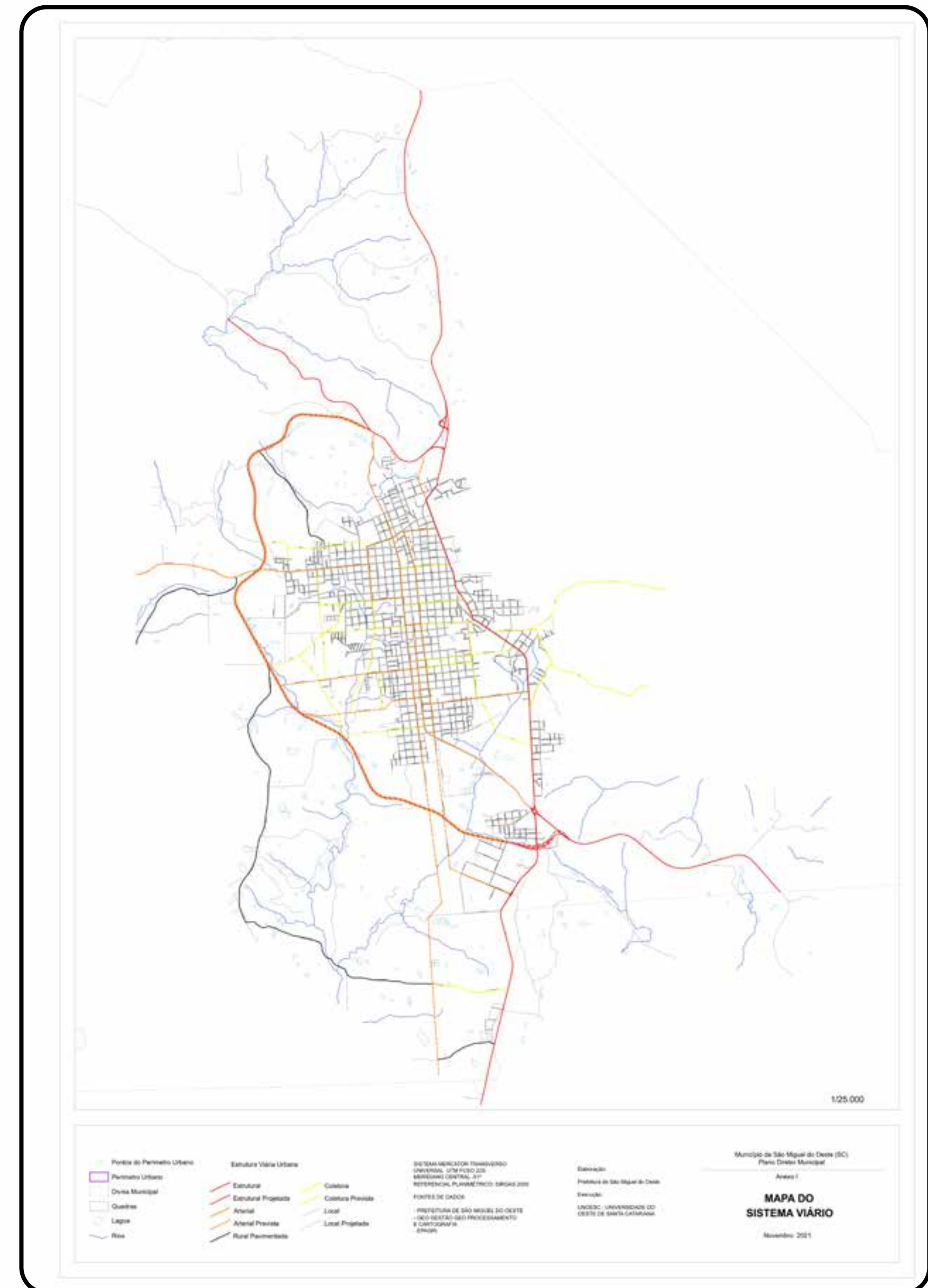


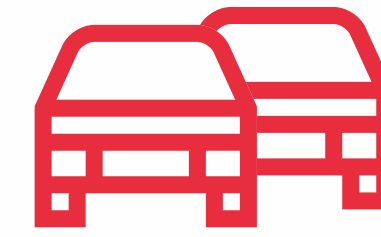


Circulação Viária

Hierarquia viária

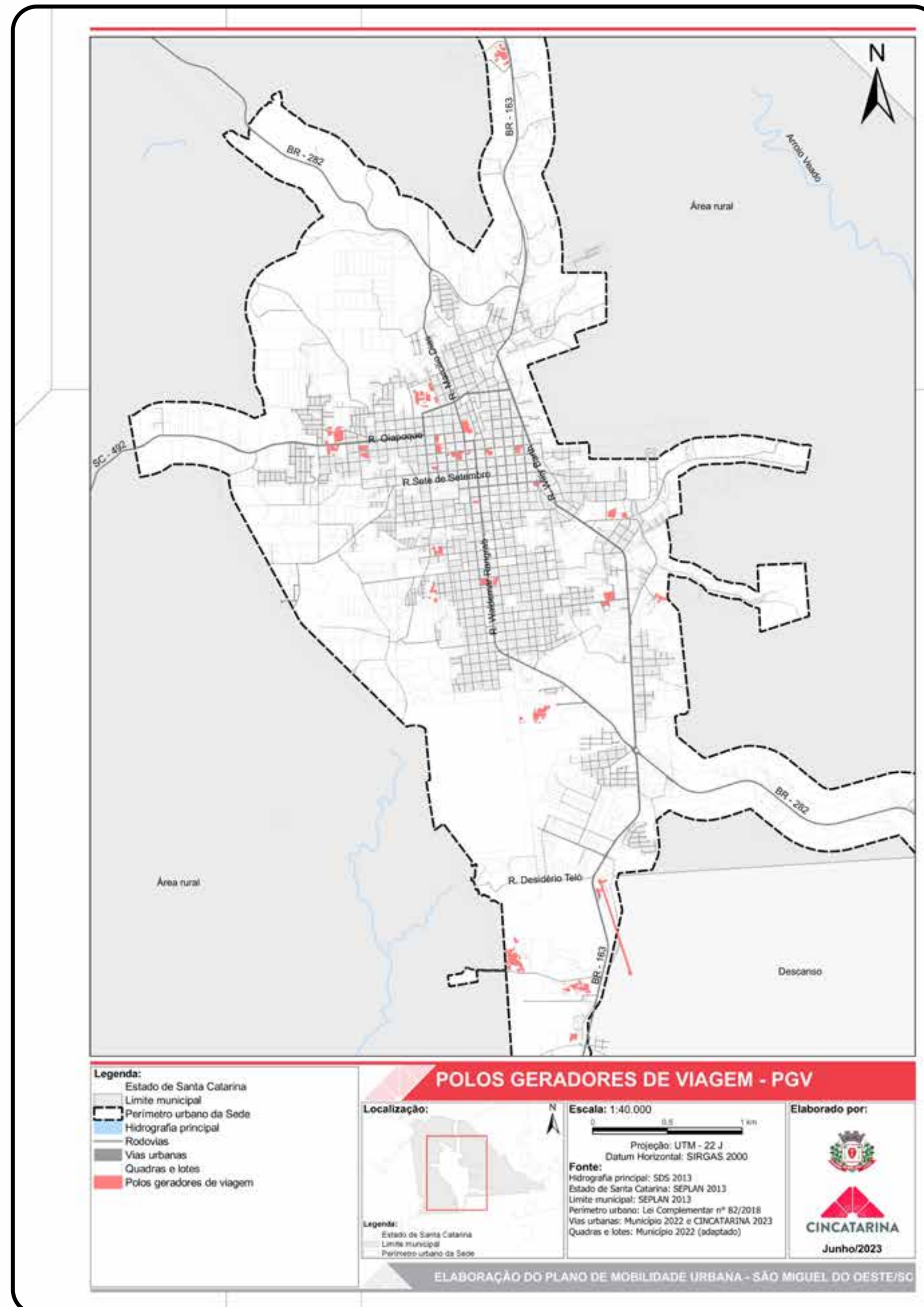
- O município possui legislação que faz tratamento ao sistema viário, classificando as vias em:
 - Estruturais;
 - Arteriais;
 - Coletoras;
 - Especiais;
 - Rurais;
 - Vias para pedestres; e
 - Ciclovias.
- As vias são classificadas em existentes, projetadas ou previstas, sendo esta última em grande número;

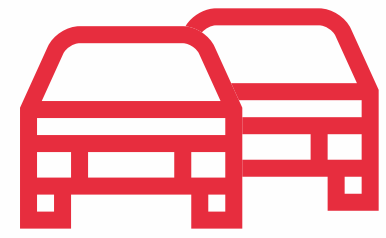




Polos Geradores de Viagem

Empreendimentos de distintas naturezas que têm em comum o desenvolvimento de atividades em porte e escala capazes de exercer considerável atratividade da população, que atraem ou produzem grande número de viagens, necessitam espaços para estacionamento, carga e descarga e embarque e desembarque de pessoas. (DENATRAN, 2021)

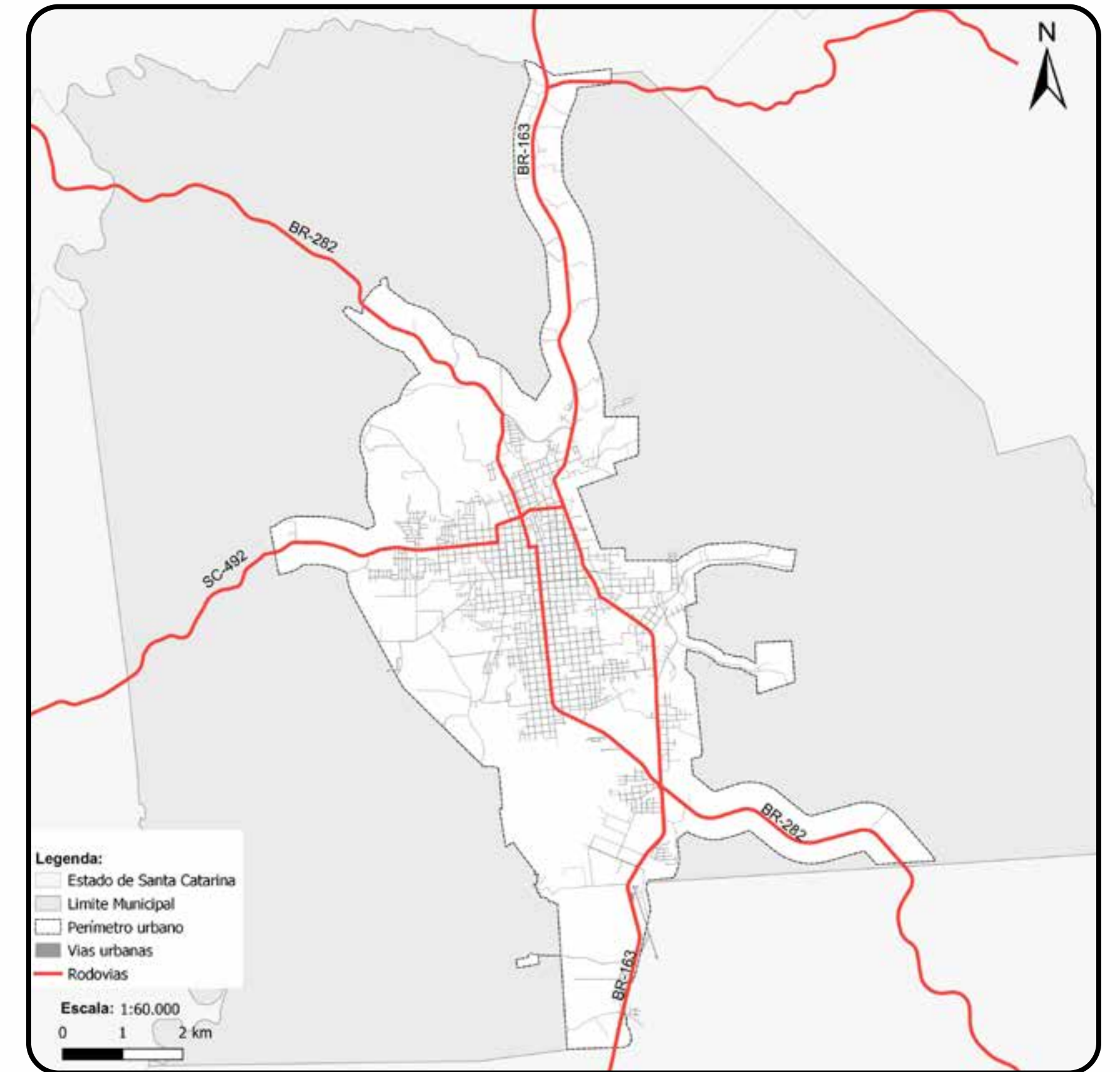




Circulação Viária

Vias principais - Rodovias

- Importante para a economia local pela facilidade de escoamento de cargas e mercadorias, porém quando integrada a malha urbana geram problemas de acessibilidade e segurança;
- A rodovia traz a problemática de espaço viário x espaço urbano, acarretando em:
 - Modificações no uso e ocupação do solo;
 - Segregação urbana;
 - Intrusão visual;
 - Poluição atmosférica e sonora;
 - Vibração.
- A falta de planejamento e tratamento desta rodovia induzem à construção de um contorno viário, que inclusive já é debatido;
- A rua Willy Barth possui configurações físicas para o trânsito rápido, acarretando em problemáticas para um fluxo interno e local, mesmo tendo velocidade regulamentada em 50km/h.



BR-282, BR-163 e SC-492

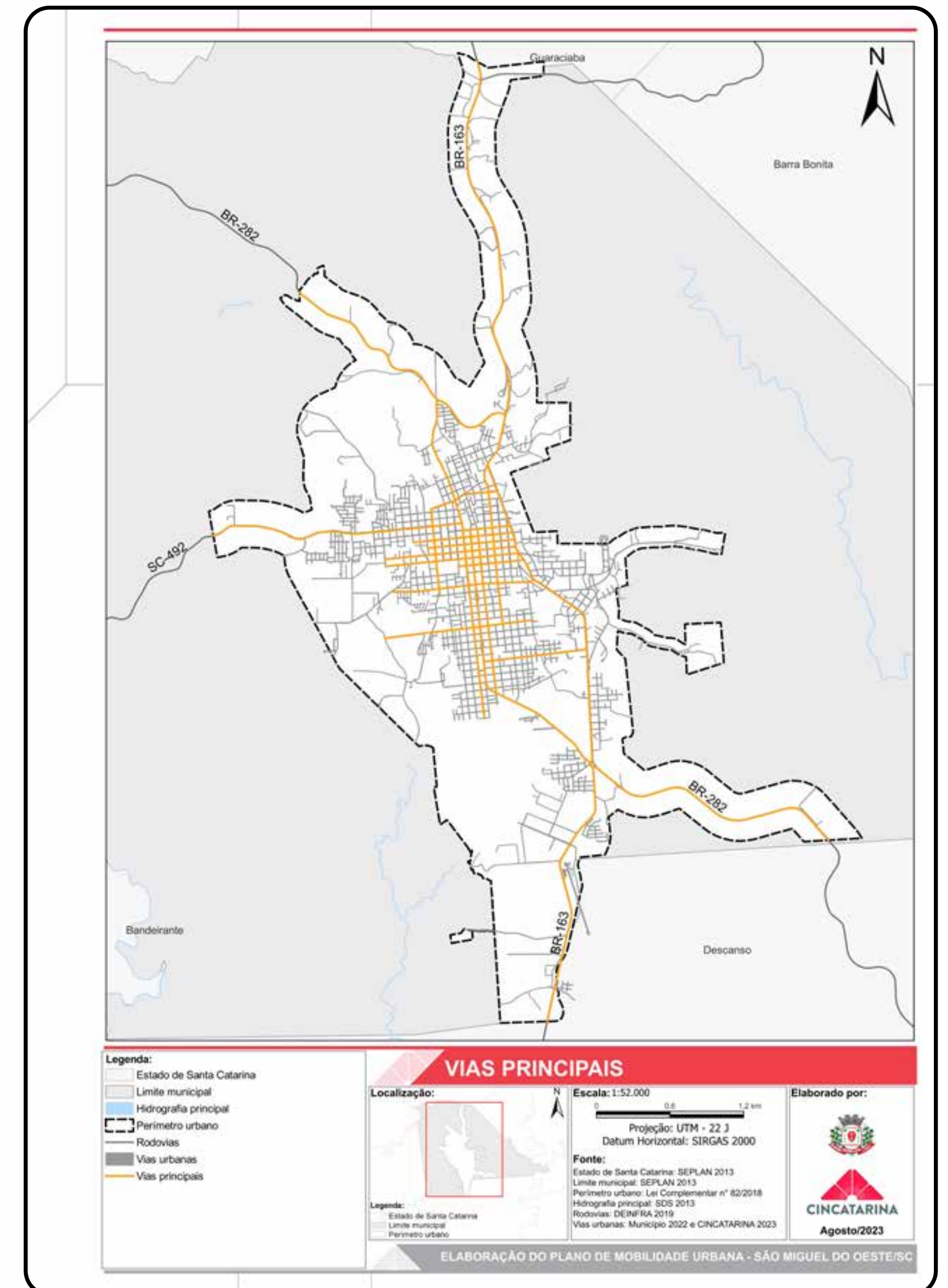


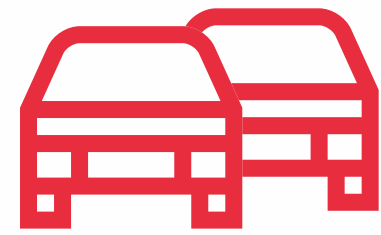
Circulação Viária

Vias principais - Sistema Viário Urbano

- A malha urbana de São Miguel do Oeste é ortogonal e regular, com quadras curtas (100 a 150m);
- Definidas as vias principais do município através de visitas in loco, disposição do uso do solo, hierarquia viária, contribuição comunitária, situação da infraestrutura e a sintaxe espacial.
- Nos últimos anos têm surgido no município a urbanização em áreas desconexas do sistema viário principal;

Esta definição visa estabelecer os corredores de desenvolvimento e integração, que auxiliam no planejamento de infraestrutura relacionada ao transporte urbano, como linhas de transporte público coletivo, priorizações de investimentos, aplicação de ciclofaixas etc.

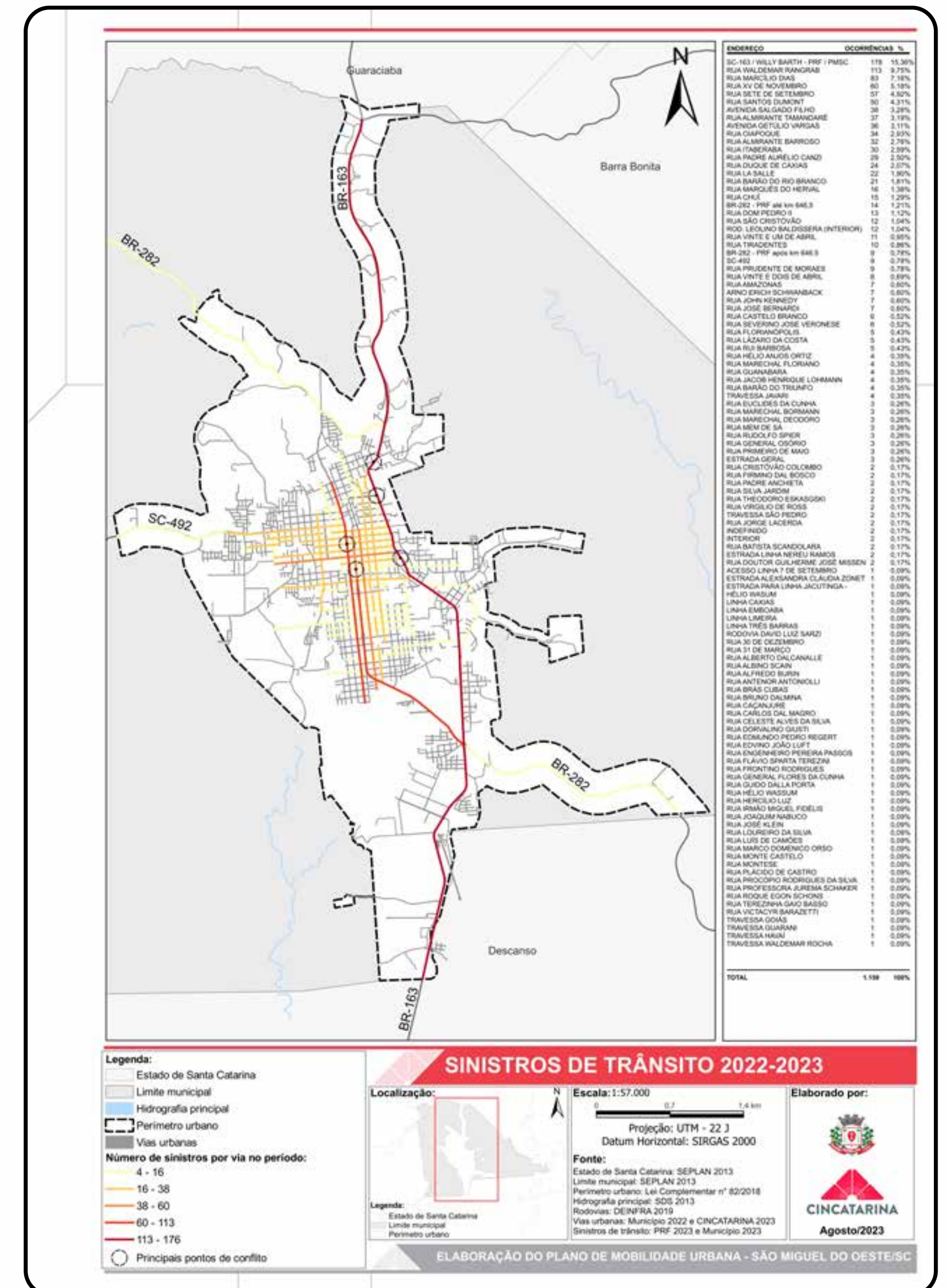




Circulação Viária

Sinistros de trânsito

- Maior incidência de sinistros de trânsito está na BR-163, em todo o trecho que transpassa São Miguel do Oeste, conforme dados recebidos do município e coletados da Polícia Rodoviária Federal, no período de 01/2022 a 08/2023;
- As ruas Marcilio Dias, XV de Novembro, Sete de Setembro e Santos Dumont apresentam mais de 50 sinistros no período;
- A avenida Salgado Filho, rua Almirante Tamandaré, Getúlio Vargas, Oiapoque, Almirante Barroso, Itaberaba, Padre Aurélio Canzi, Duque de Caxias, La Salle e Barão do Rio Branco, apresentam mais de 20 sinistros no período;
- Diagnosticada as interseções com maior incidência de sinistros, configurando os principais pontos de conflito.



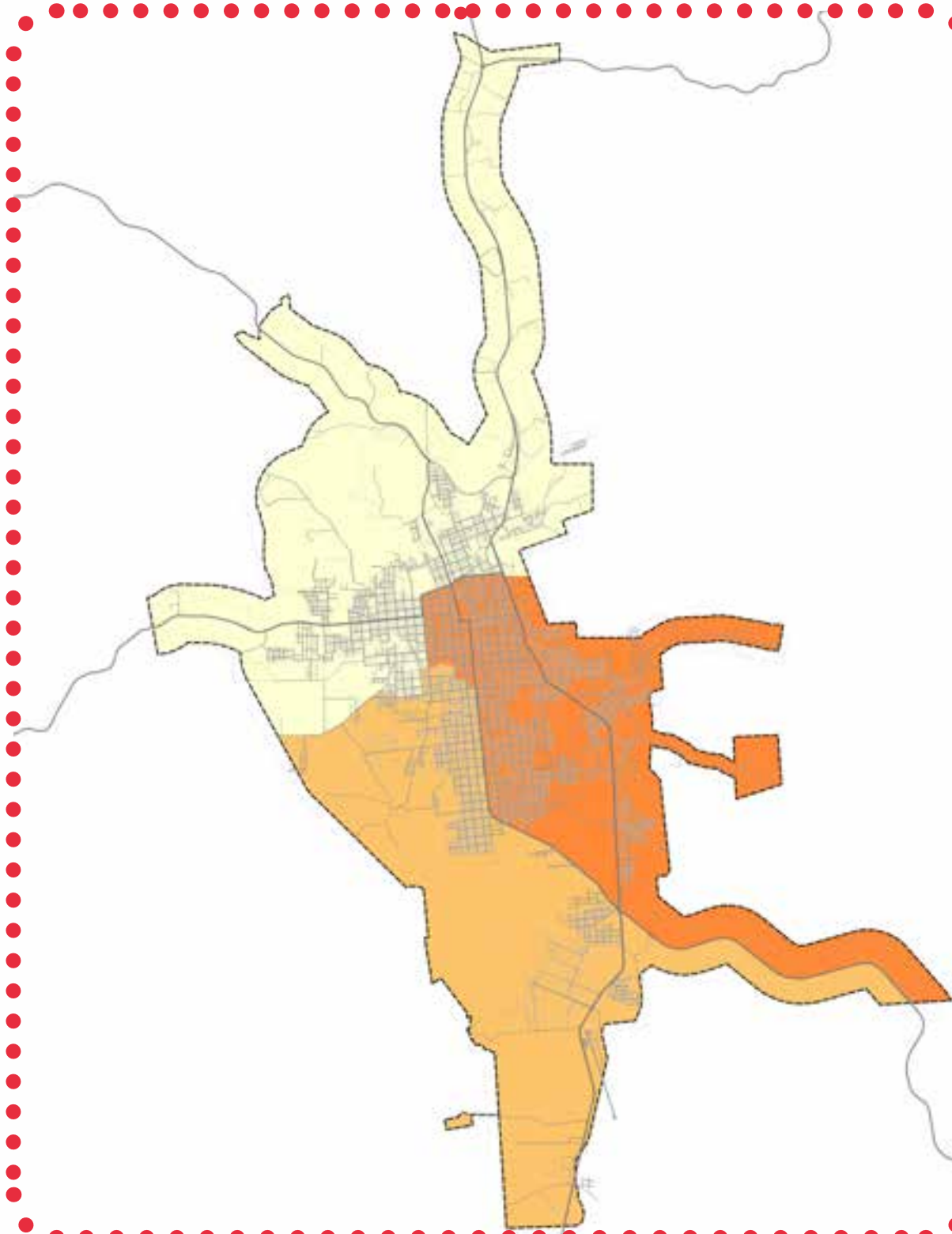


DESTAQUES DO DIAGNÓSTICO COMUNITÁRIO

Diagnóstico - Leitura Comunitária



03 Reuniões Comunitárias



I - 04/07/2023



26 participações

II - 05/07/2023



37 participações

III - 06/07/2023



41 participações



Pedestre



Condicionantes

- Arborização;
- Calçadas largas e acessíveis;
- Existem calçadas, porém falta padrão;

Deficiências

- Falta calçadas acessíveis;
- Falta arborização, inclusive nos bairros;
- Falta calçadas padronizadas, inclusive nos bairros;

Potencialidades

- Aumentar arborização nas ruas e calçadas;
- Mais calçadas acessíveis;
- Mais mobiliário urbano (praças públicas);



Bicicleta



Condicionantes

- Manter e ampliar as ciclovias e ciclofaixas;
- Estacionamento para bicicletas;
- Investir e fomentar;

Deficiências

- Falta estacionamento para bicicletas;
- Definir as rotas e ampliar;
- Integração da calçada com a ciclovia (rua Waldemar Rangrab)

Potencialidades

- Ampliar as ciclovias e ciclofaixas para todos os bairros;
- Fomentar a bicicleta, patins e veículos elétricos, criando regras para sua utilização;
- Criar mais rotas e integrá-las;



Transporte Coletivo



Condicionantes

- Pontos de ônibus;
- Acessibilidade no transporte coletivo;
- Terminal urbano;

Deficiências

- Falta transporte coletivo;
- Falta pontos de ônibus;
- Definir terminal urbano para centralizar a circulação de ônibus;

Potencialidades

- Viabilizar o transporte coletivo;
- Veículos médios para o transporte coletivo;
- Implantar o transporte público coletivo com terminal;
- Incentivos e rotas curtas;



Cargas e Mercadorias / Transporte individual



Condicionantes

- Vagas de carga e descarga existem e estão boas;
- Manter o serviço de táxi e aplicativo;
- Pontos de táxi;

Deficiências

- Definir horário para carga e descarga em legislação municipal;
- Falta vagas de carga e descarga em pontos estratégicos;
- Falta fiscalizar e regularizar o transporte por aplicativo;

Potencialidades

- Mais pontos de táxi e transporte por aplicativo;
- Manter e criar novas vagas para carga e descarga (Centro);
- Aplicar e aperfeiçoar a legislação de carga e descarga;
- Fiscalizar e aumentar a quantidade do transporte por aplicativo;



Circulação Viária



Condicionantes

- Estacionamento rotativo, talvez ampliar;
- Mão única ser mantida e ampliada;
- Pavimentação, sinalização e medidas moderadoras de tráfego;

Deficiências



- Falta de vagas reservadas para pessoas idosas;
- Falta pavimentação em algumas vias;
- Ausência de lombadas nos bairros;
- Falta analisar estacionamento em vias estreitas;

Potencialidades

- Estacionamento rotativo deve permanecer e ser ampliado;
- Aumentar raio do estacionamento rotativo;
- Pavimentação;
- Mão única deve ser ampliada;
- Sinalização é boa, mas pode ser ampliada;

Diagnóstico - Leitura Comunitária

QUESTIONÁRIO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE SÃO MIGUEL DO OESTE - SC



Este formulário servirá como uma das bases para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de São Miguel do Oeste. Conhecendo seu percurso e o tipo de locomoção que utiliza diariamente, conseguiremos propor mudanças para a infraestrutura e criar novas alternativas para seu deslocamento, fornecendo qualidade de vida para você e sua família.

Nome Completo: Idade:

Endereço:

Bairro:

Possui alguma deficiência? Não Sim Qual?

Possui dificuldade para se locomover? Não Sim Qual?

1. Quantas pessoas residem em sua casa, no total:
 1 2 3 4 5 6 MAIS

2. Anote a quantidade de veículos motorizados que existem em sua casa e assinale a frequência com que são utilizados:
..... Automóveis Motocicletas
 De 1 a 2 dias por semana De 3 a 5 dias por semana
 6 dias da semana ou mais Não utilizo

3. Assinale a principal dificuldade encontrada ao utilizar os veículos motorizados no dia-a-dia:
 Dificuldade em encontrar estacionamentos
 Trânsito ou congestionamentos
 Falta de rotas alternativas
 Vias mal sinalizadas
 Não utilizo

4. Você costuma deixar seu veículo motorizado no estacionamento do seu local de trabalho ou estudo no período em que permanece lá?
 Sim
 Não
 Meu local de trabalho ou estudo não possui estacionamento
 Não utilizo veículo motorizado

5. Caso utilize veículos motorizados em seu dia-a-dia, por quanto tempo você costuma deixá-lo estacionado na via?
 Menos de 1 hora Entre 1 e 4 horas
 Durante todo o horário comercial Não estaciono na via
 Não utilizo veículo motorizado

6. Anote a quantidade de bicicletas que existem em sua casa e assinale com que frequência utiliza:
..... Bicicletas
 De 1 a 2 dias por semana De 3 a 5 dias por semana
 6 dias da semana ou mais Só passeios eventuais
 Não utilizo

7. Caso possua bicicleta, marque as dificuldades encontradas ao utilizá-la:
 Ausência de infraestrutura cicloviária (ciclovias, ciclofaixas, paraciclos)
 Distância do percurso
 Insegurança viária ao transitar
 Topografia das vias (morros)
 Não utilizo

8. Assinale as infraestruturas que constam na rua onde você mora.
 Pavimentação (asfalto, paralelepípedo, calçamento)
 Arborização nas calçadas (árvores e canteiros)
 Acessibilidade (rampas, piso tátil)
 Mobiliário Urbano (lixeira, banco, iluminação)
 Iluminação pública
 Nenhuma das opções anteriores

9. Como pedestre, qual a principal dificuldade encontrada nos passeios públicos (calçadas) pelas quais você transita?
 Má conservação ou ausência de pavimento
 Topografia (morros, desníveis)
 Ausência de mobiliário (lixeira, banco, iluminação)
 Ausência de arborização (sombra)
 Ausência de sinalização (faixas de pedestres)
 Presença de entulhos e/ou vegetação irregular
 Ausência de iluminação a nível do pedestre

10. Caso utilize transporte público (ônibus), qual a maior dificuldade encontrada?
 Más condições físicas dos pontos de ônibus
 Má qualidade dos ônibus
 Dificuldade de acesso aos horários e percursos
 Valor da passagem
 Demora na viagem
 Horários incompatíveis com a jornada de trabalho
 O município não possui transporte público coletivo
 Não utilizo

11. Caso não utilize transporte público (ônibus), quais os itens abaixo que te impedem de utilizar?
 Não há pontos de ônibus próximo
 Fator cultural (não é habitual da cidade usar transporte público)
 Pouca oferta de horários e/ou itinerários compatíveis com a atividades diárias
 Valor da passagem
 Percorro distâncias curtas em meus deslocamentos
 O município não possui transporte público coletivo

12. Ordene os itens, numerando-os por prioridade do 1 ao 4, sendo o número 1 o de maior relevância e o número 4 o de menor, considerando as melhorias necessária para a Mobilidade Urbana em sua cidade:
 Construção de calçadas acessíveis, arborizadas e padronizadas
 Construção de ciclovias/ciclofaixas e paraciclos, criando espaço para o ciclista nas vias urbanas
 Fiscalização do cumprimento das leis de trânsito
 Melhoria na oferta do transporte coletivo

Questionário Online

Aberto do dia 14/04/2023
até 31/07/2023

111 Participações

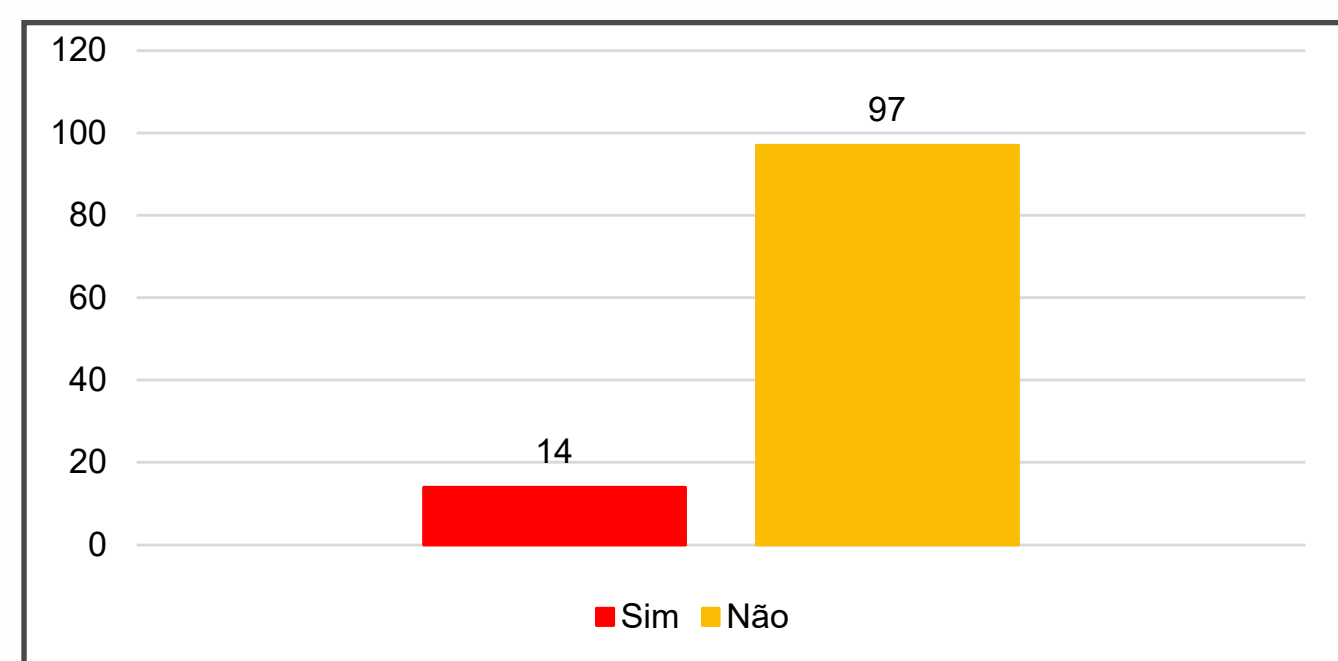
Questionário Físico
Sem participações



Questionário Online

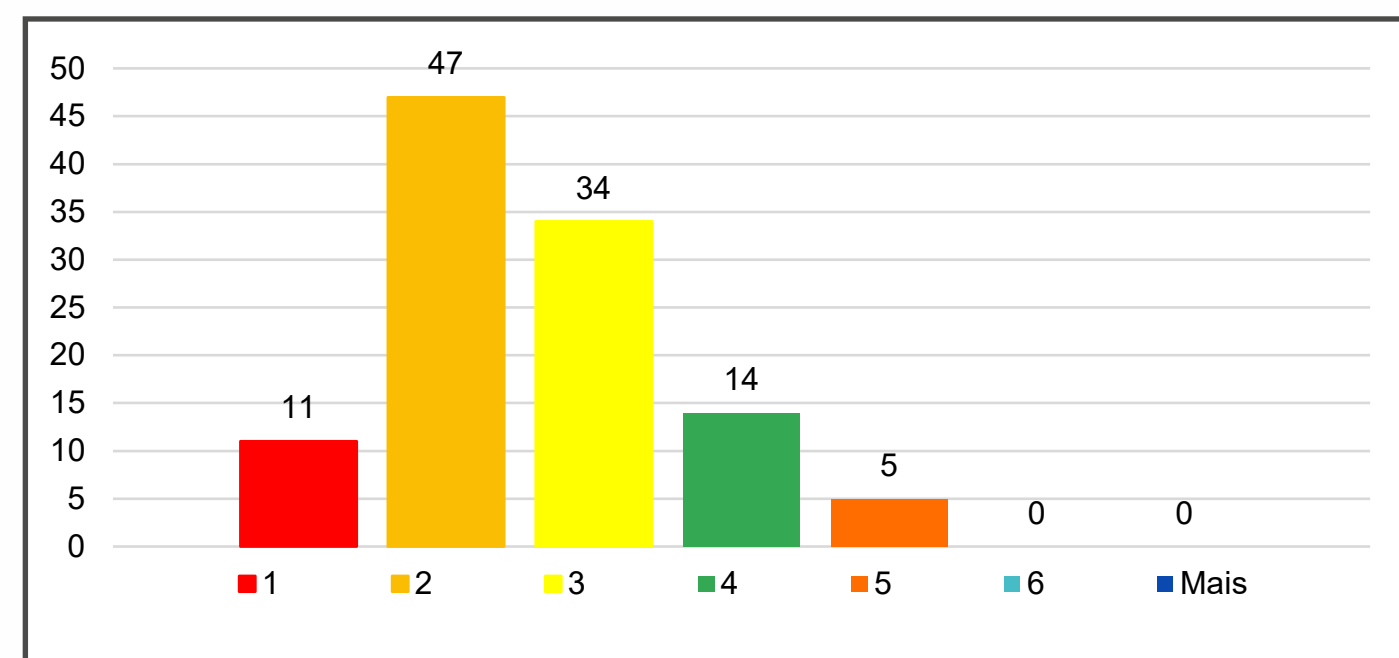
Possui deficiência ou mobilidade reduzida?

■ O gráfico nos mostra que 12,61% dos participantes possuem alguma dificuldade.



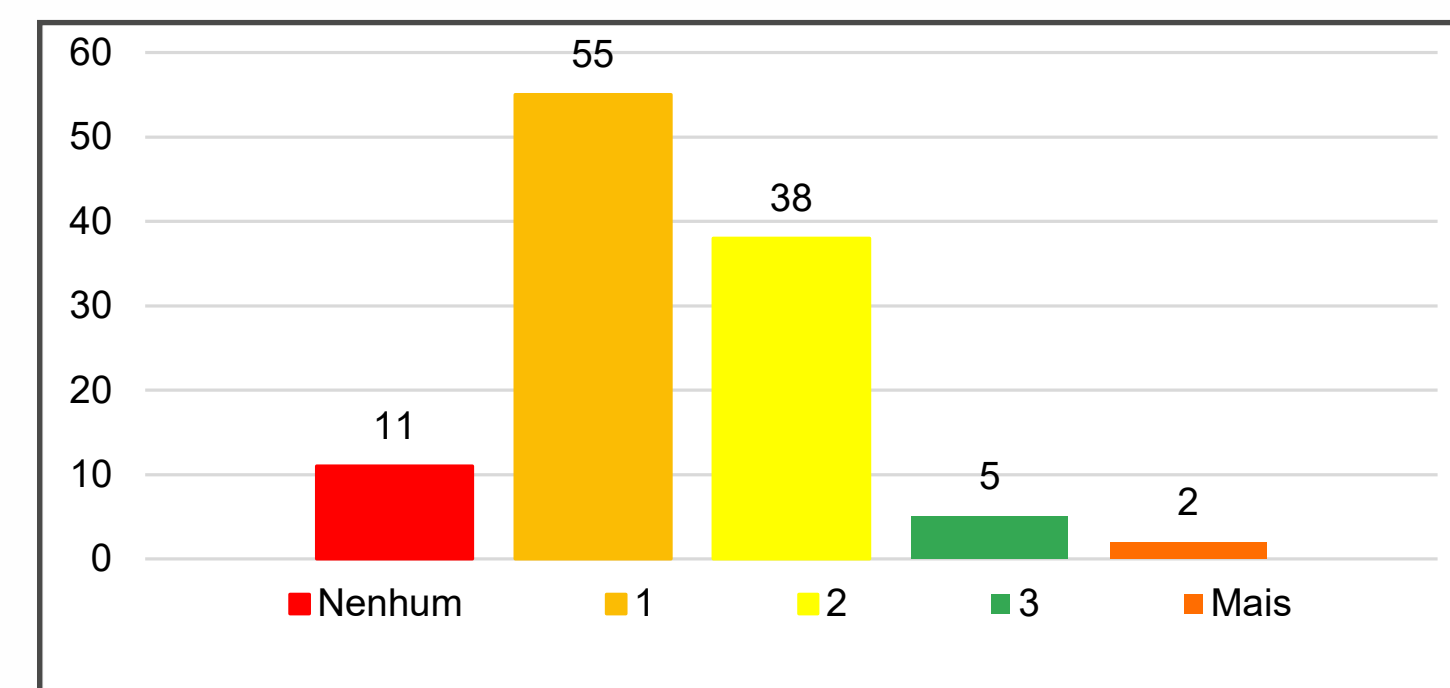
Quantas pessoas residem em sua casa, no total?

■ O gráfico nos mostra que o questionário atingiu aproximadamente 288 pessoas.

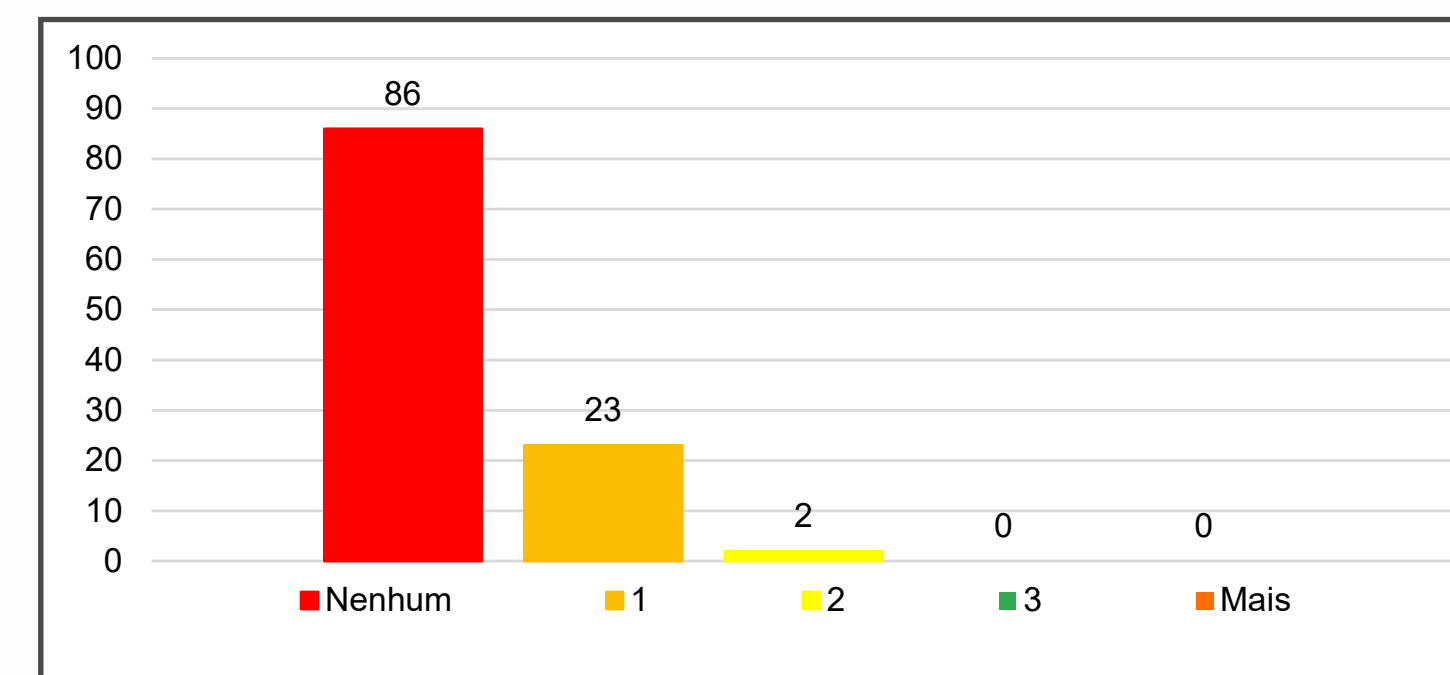


Aponte a quantidade de veículos motorizados que existem em sua casa:

Automóveis



Motocicletas



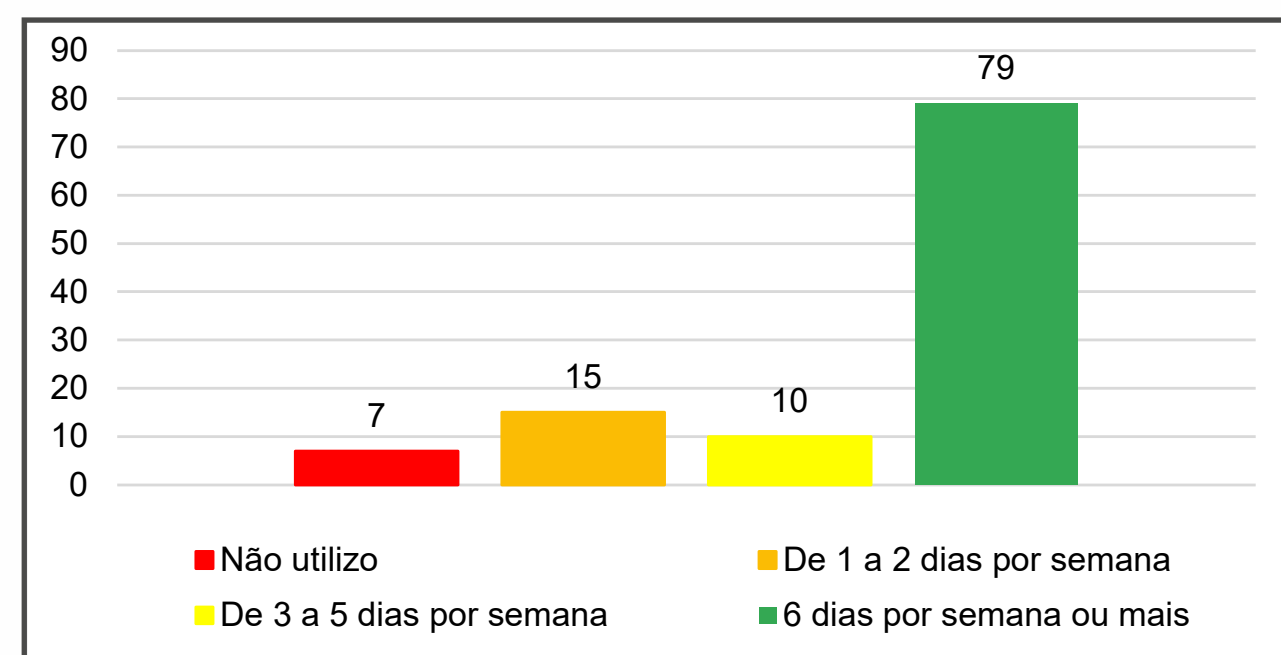
■ Dentre os participantes, há 1 veículo individual motorizado para cada 1,55 pessoas.



Questionário Online

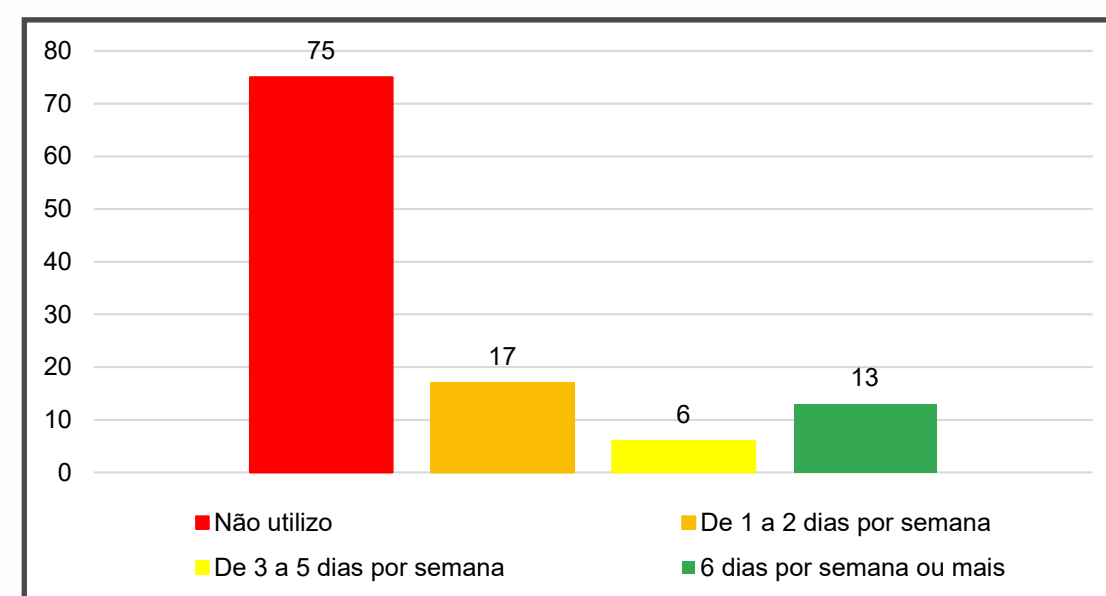
Assinale a frequência de utilização:

Automóveis



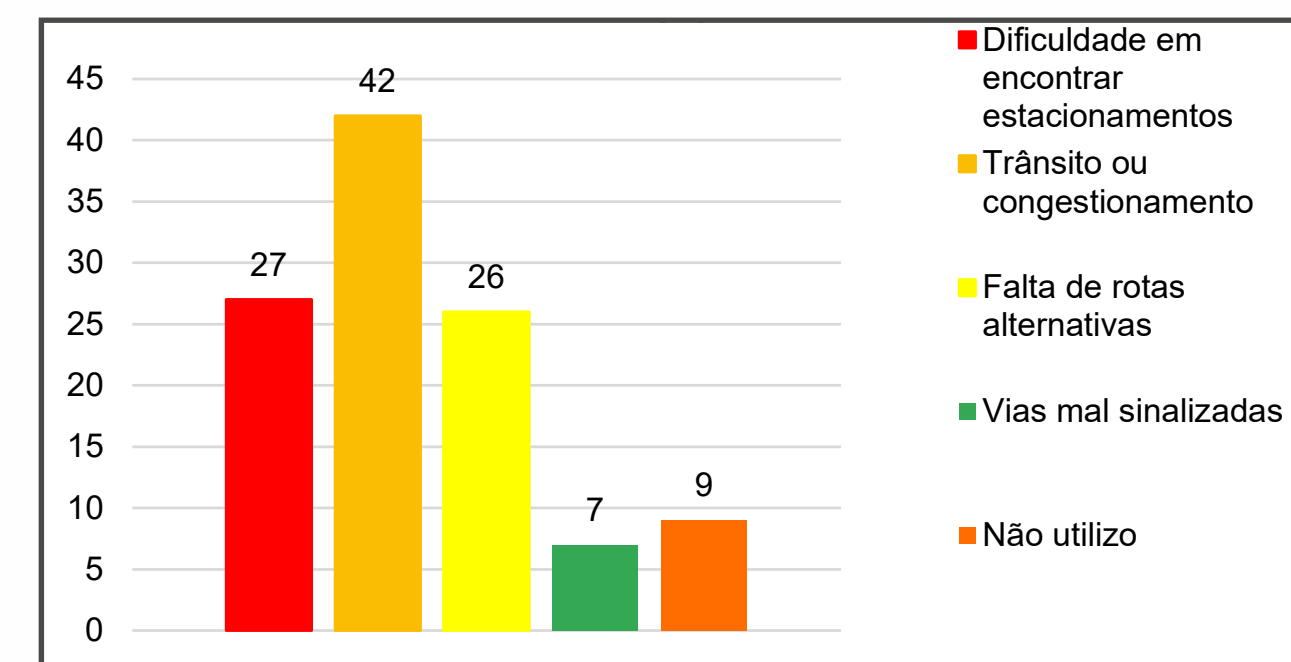
■ 71,17% dos participantes utilizam o automóvel por 6 dias da semana ou mais.

Motocicletas



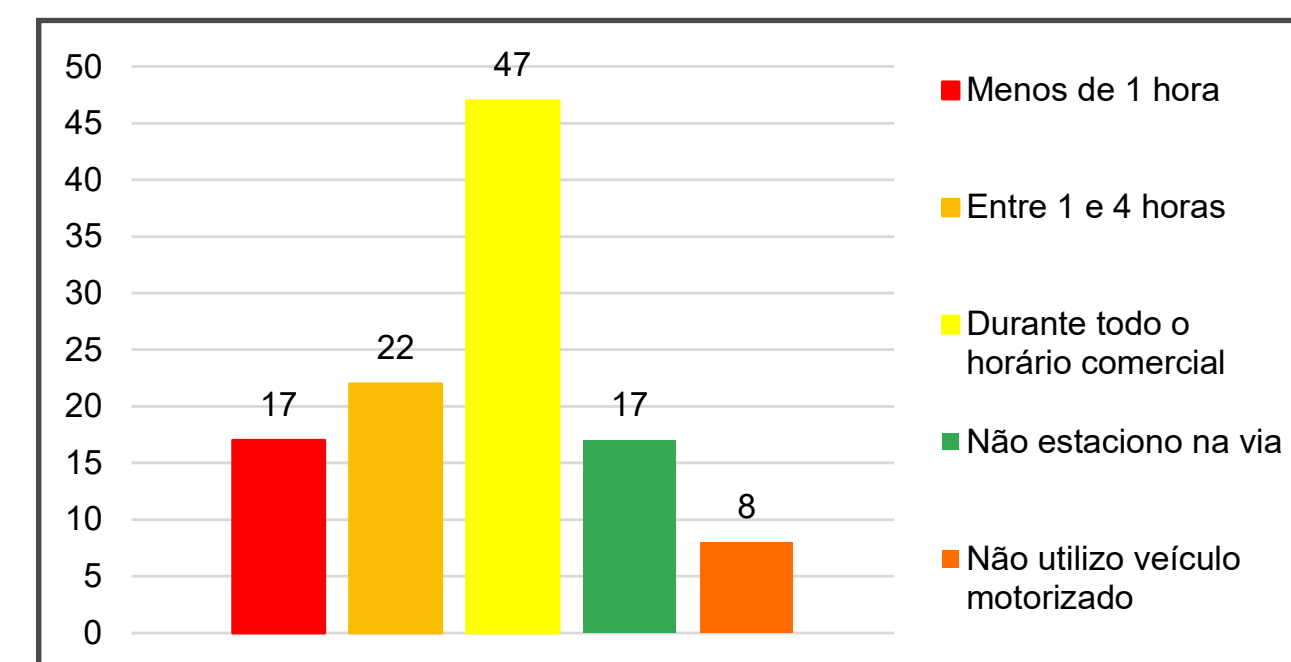
■ Das pessoas que possuem motocicleta, a utilização é variada.

Assinale a principal dificuldade ao utilizar os veículos motorizados no dia-a-dia:



■ 37,83% afirmam ser o trânsito ou congestionamento

Quanto tempo costuma deixar o veículo na via?

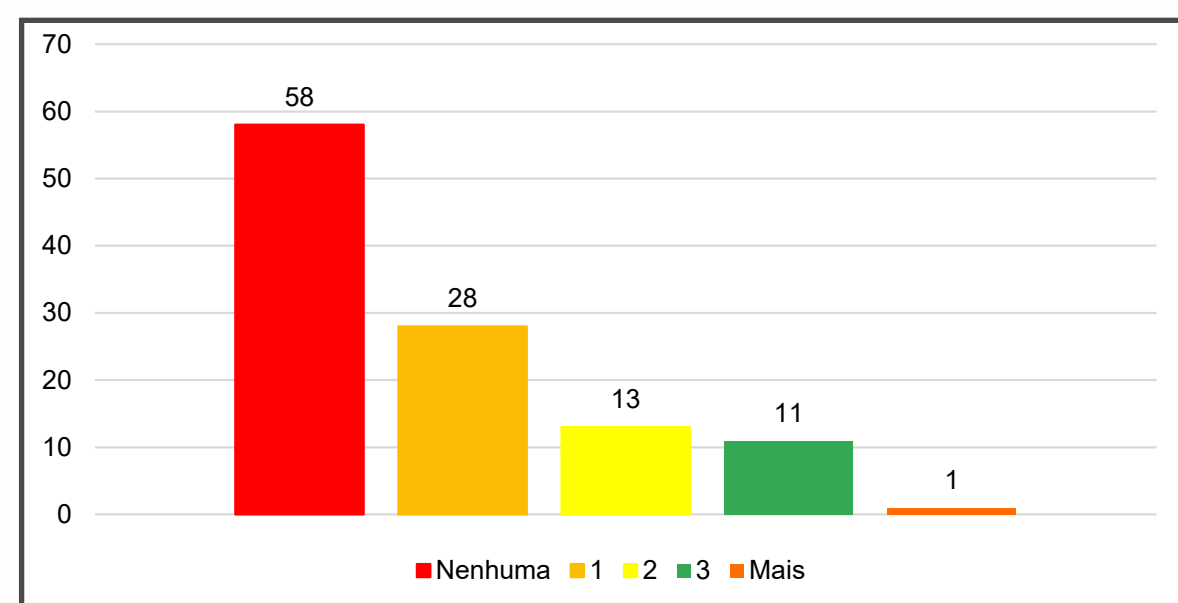


■ 42,34% deixam o veículo estacionado na via durante todo o horário comercial.



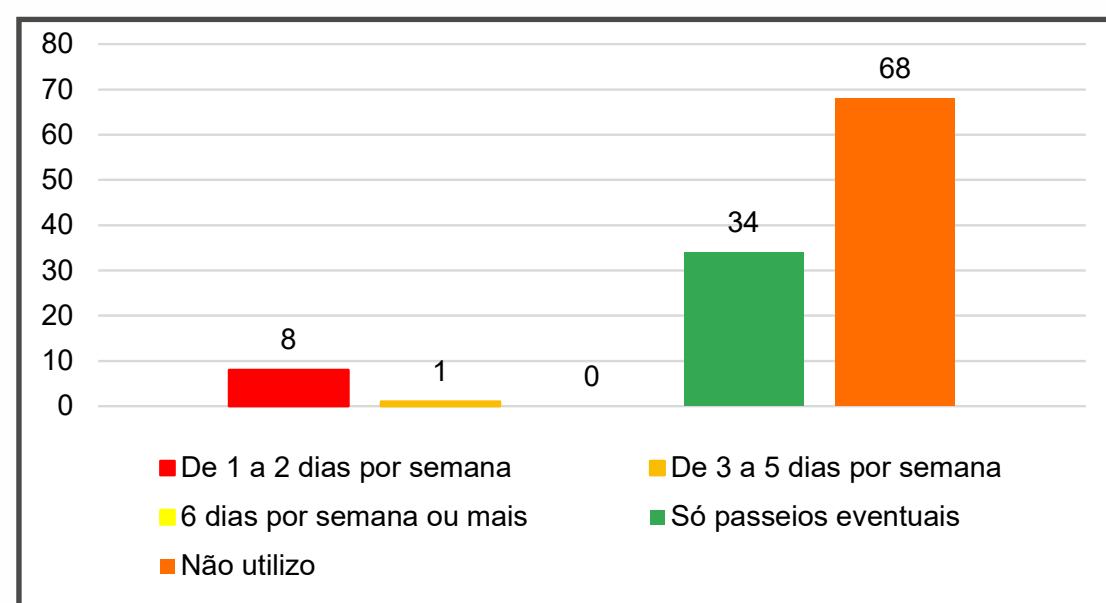
Questionário Online

Quantas bicicletas você possui?



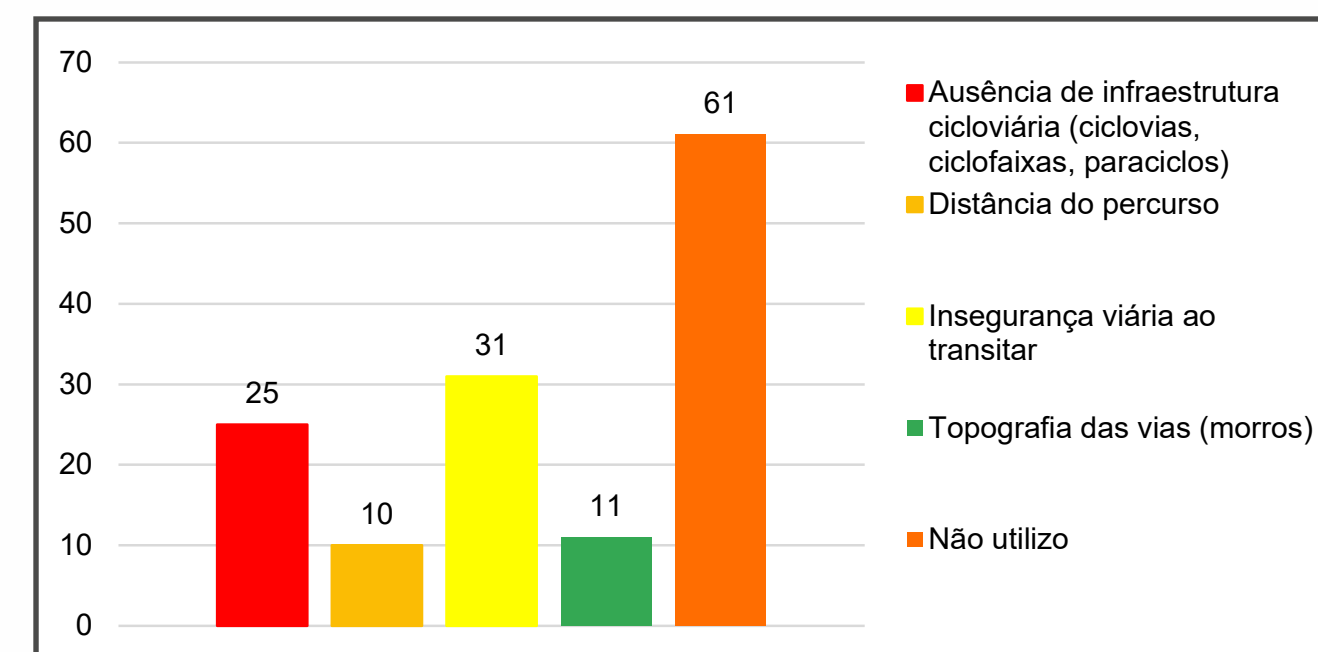
■ 47,75% dos participantes possuem ao menos 1 bicicleta.

Com que frequência utiliza a bicicleta?



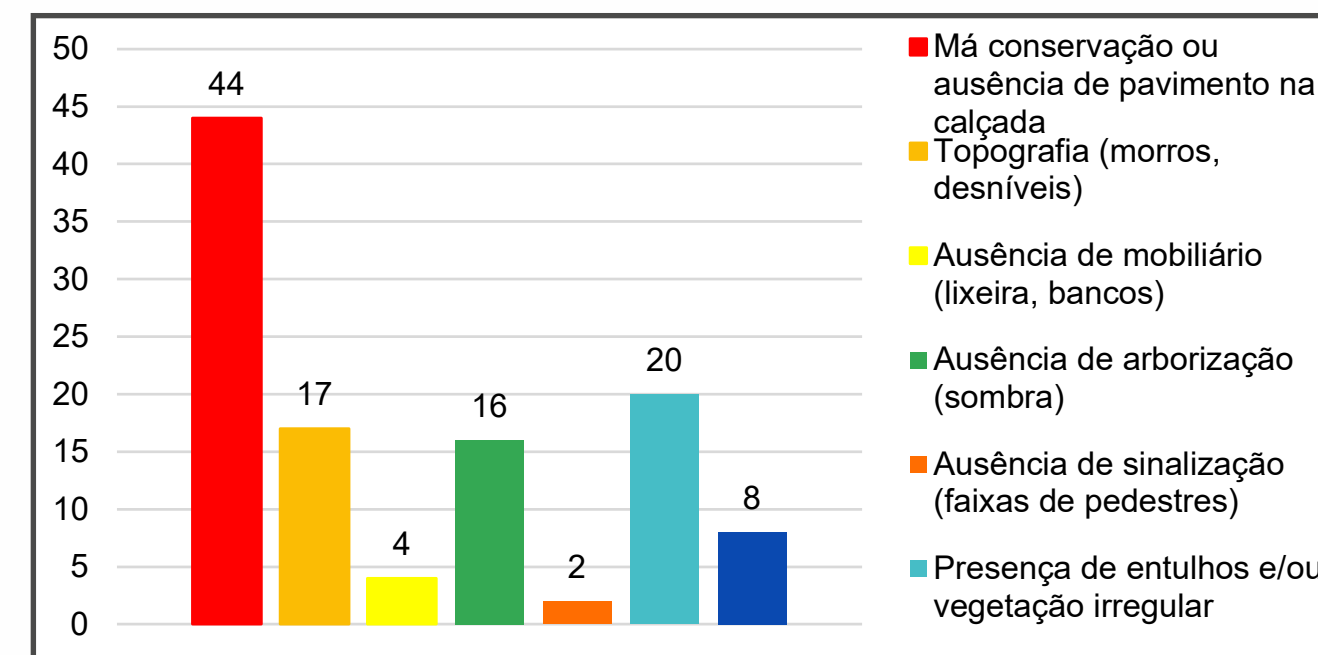
■ 38,73% utilizam a bicicleta, porém 30,63% apenas para passeios eventuais.

Marque as dificuldades ao utilizar a bicicleta:



■ 27,92% acusam a segurança e 22,52% a falta de infraestrutura.

Como pedestre, qual a principal dificuldade?

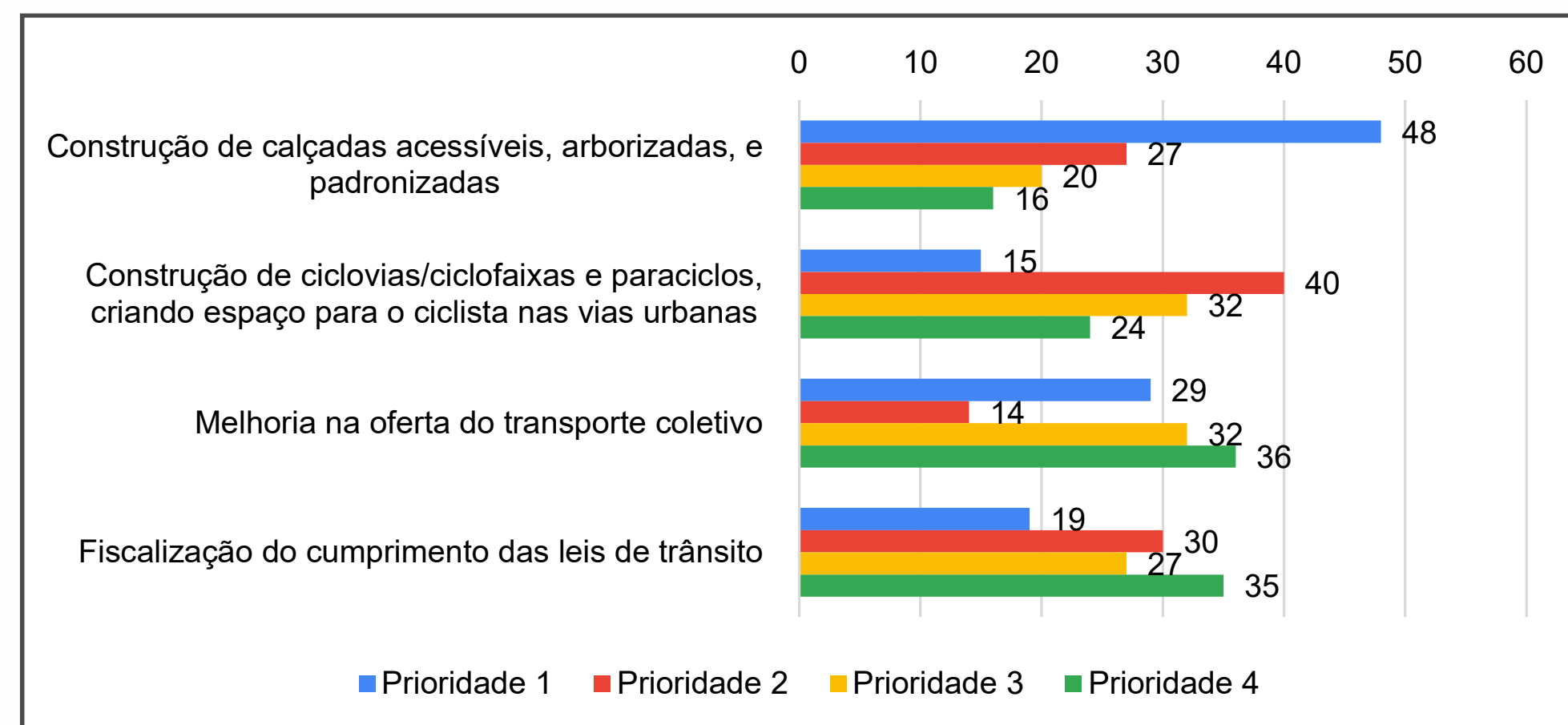


■ 39,63% afirmam ser a má conservação ou ausência de pavimento na calçada.



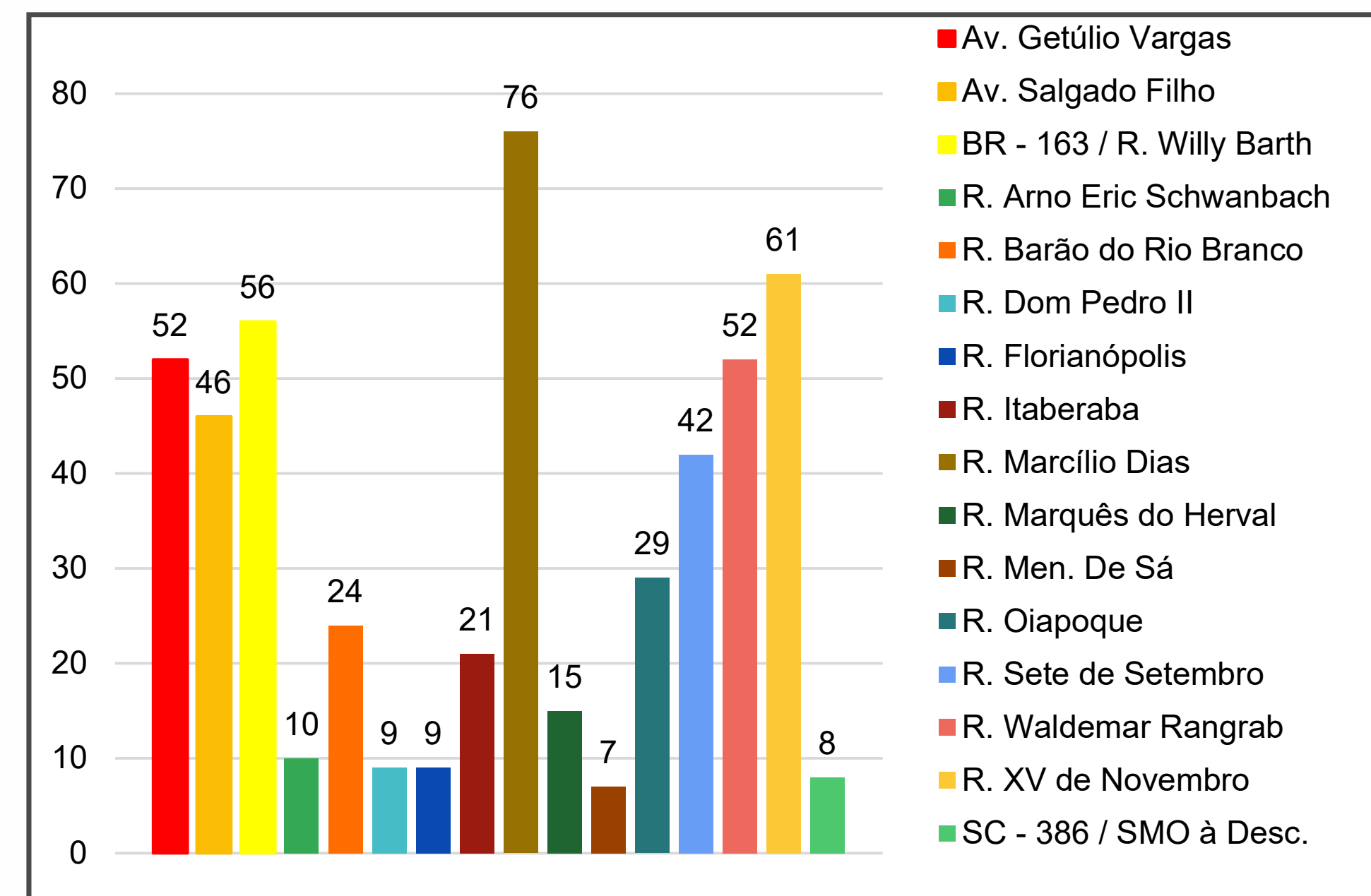
Questionário Online

Ordene os itens, numerando-os por prioridades necessárias para a mobilidade urbana:

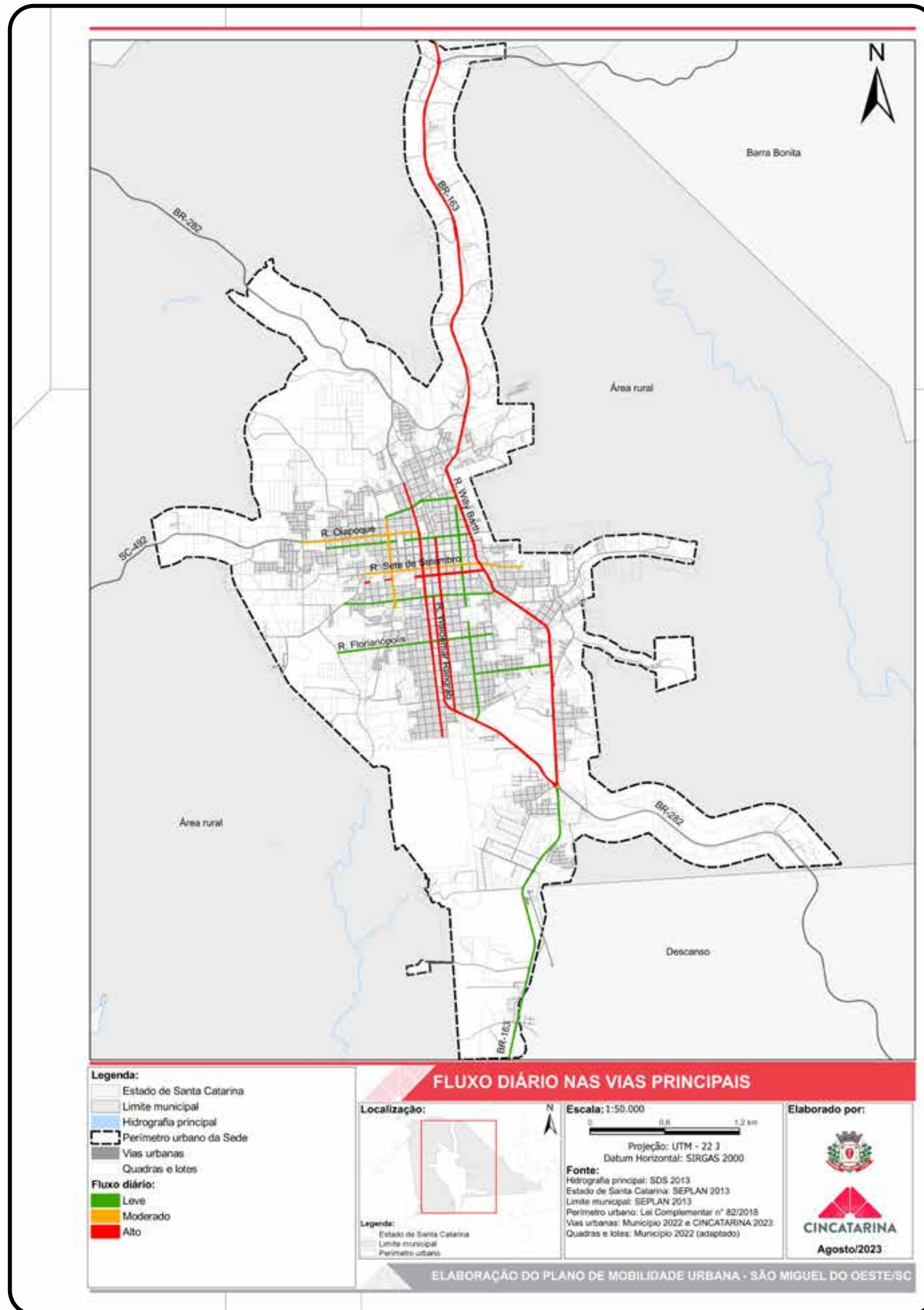


- 43,24% dos participantes apontaram como primeira prioridade a construção de calçadas acessíveis, arborizadas e padronizadas.
- 36,03% dos participantes apontaram como segunda prioridade a construção de malha cicloviária e estacionamento para bicicletas.

Assinale as ruas que você passa no seu dia-a-dia:



- Dentre elas, as vias que mais foram apontadas como pertencentes ao percurso diário da população são: rua Marcílio Dias (68,46%), rua XV de Novembro (54,95%) que apresentam grande concentração de comércios e serviços, e a BR-163/R. Willy Barth (50,45%)

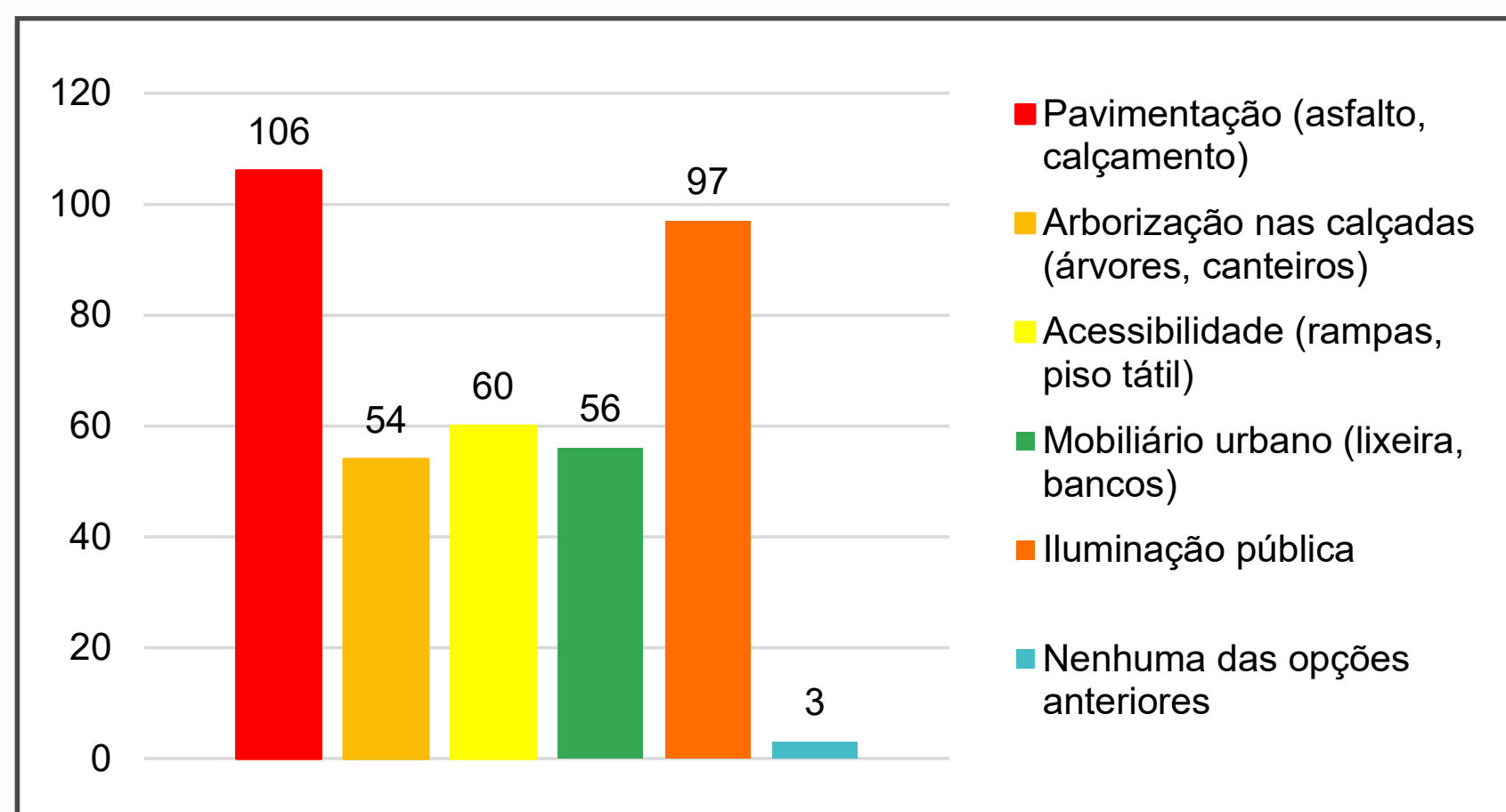


Fluxo diário nas vias principais

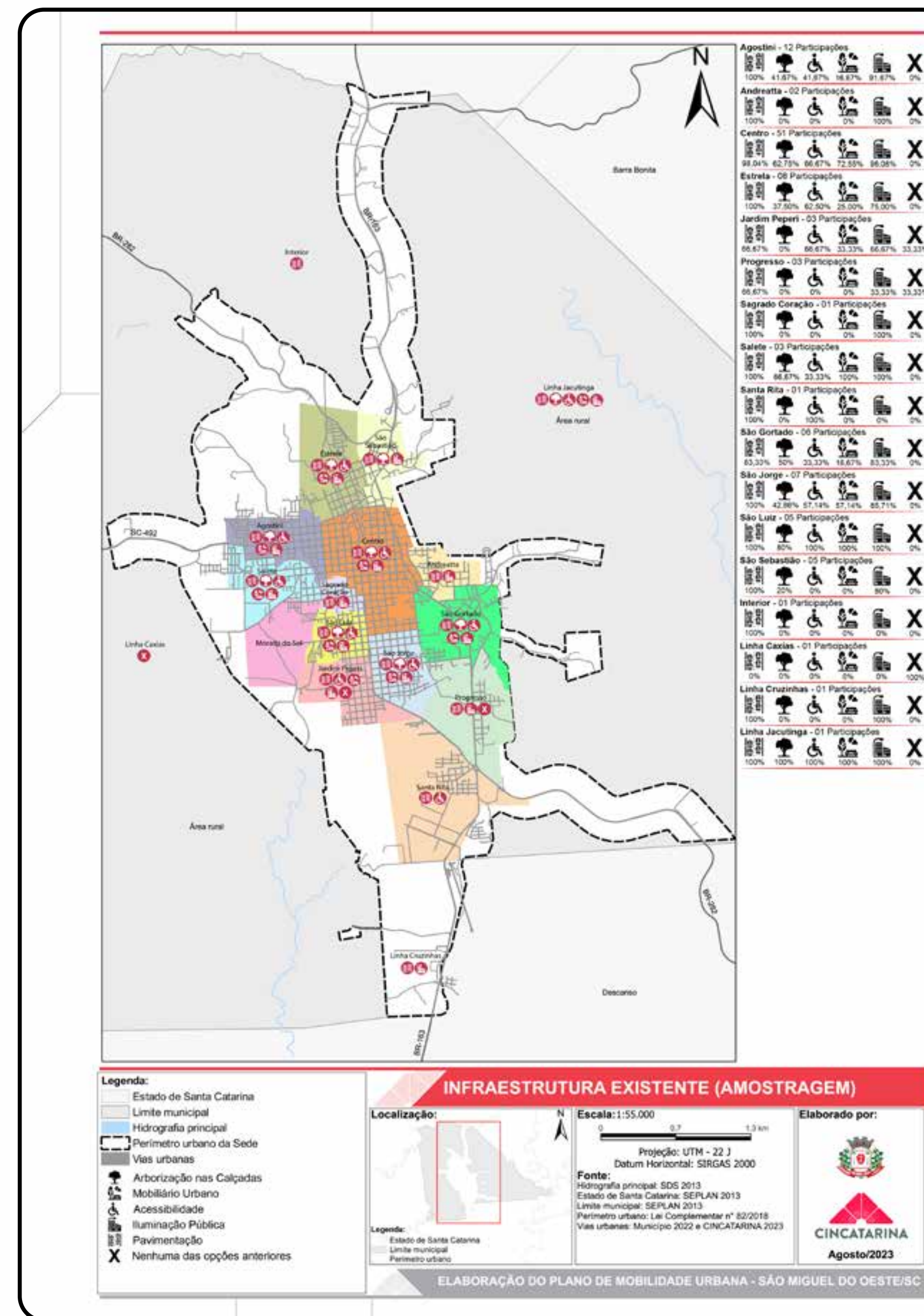


Questionário Online

Assinale as infraestruturas que constam na rua onde você mora:



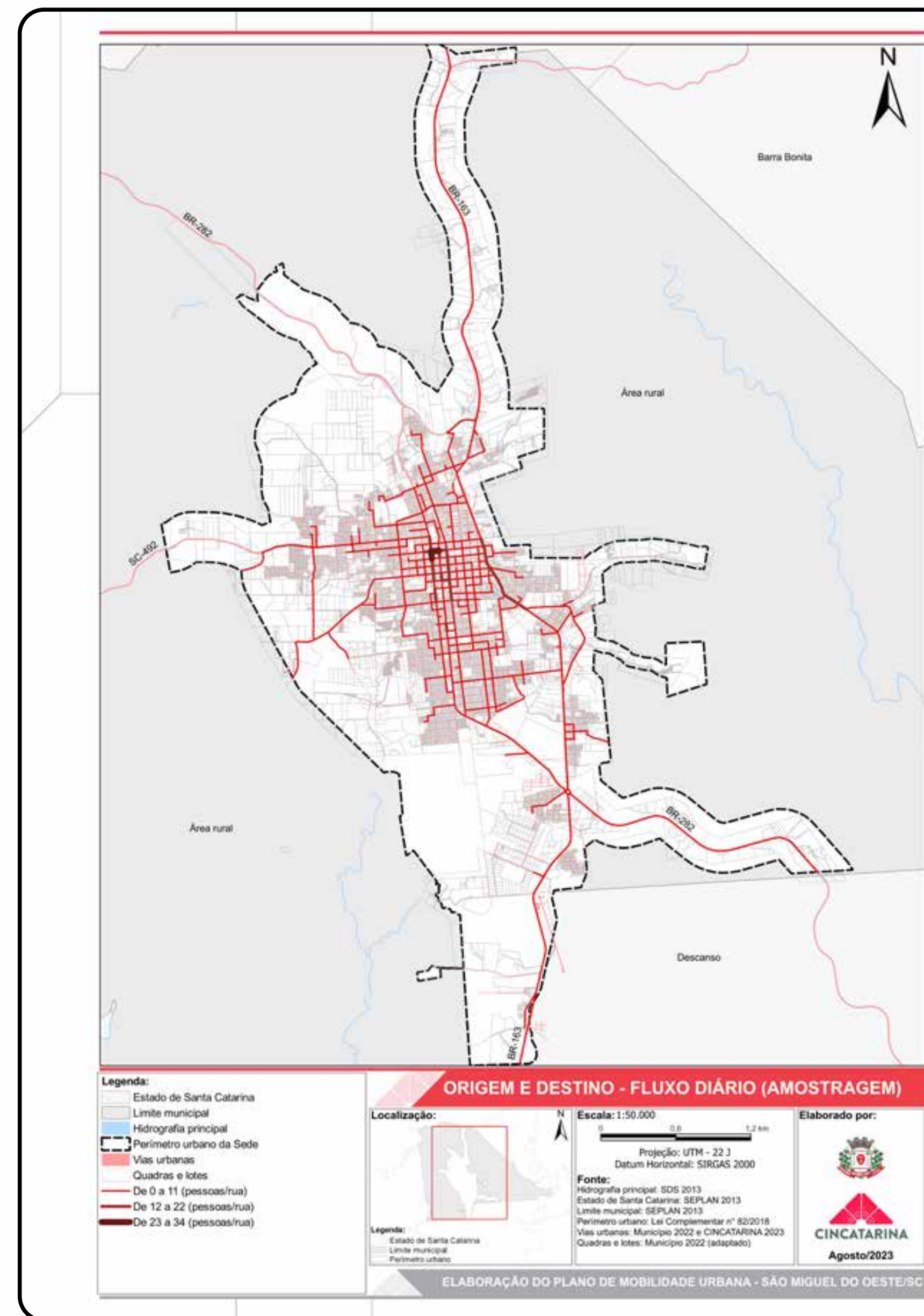
■ 95,49% dos participantes alegaram haver pavimentação e 87,38% identificaram a existência de iluminação pública, sendo estes os dois itens que apresentaram uma maior quantidade de apontamentos pela população.





Questionário Online

- Para finalizar o questionário e compreender qual o principal percurso diário dos participantes, solicitamos que esses descrevessem seu trajeto através da indicação do ponto de partida e chegada, bem como, nomes de ruas e/ou pontos de referência durante o caminho, possibilitando a coleta de dados de origem e destino e a criação de um cartograma identificando o fluxo diário por amostragem.





CINCATARINA

*Inovação e Modernização
na Gestão Pública*



@cincatarina



/cincatarina



www.cincatarina.sc.gov.br



cincatarina@cincatarina.sc.gov.br

CONSÓRCIO INTERFEDERATIVO
SANTA CATARINA

ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA

DIAGNÓSTICO